



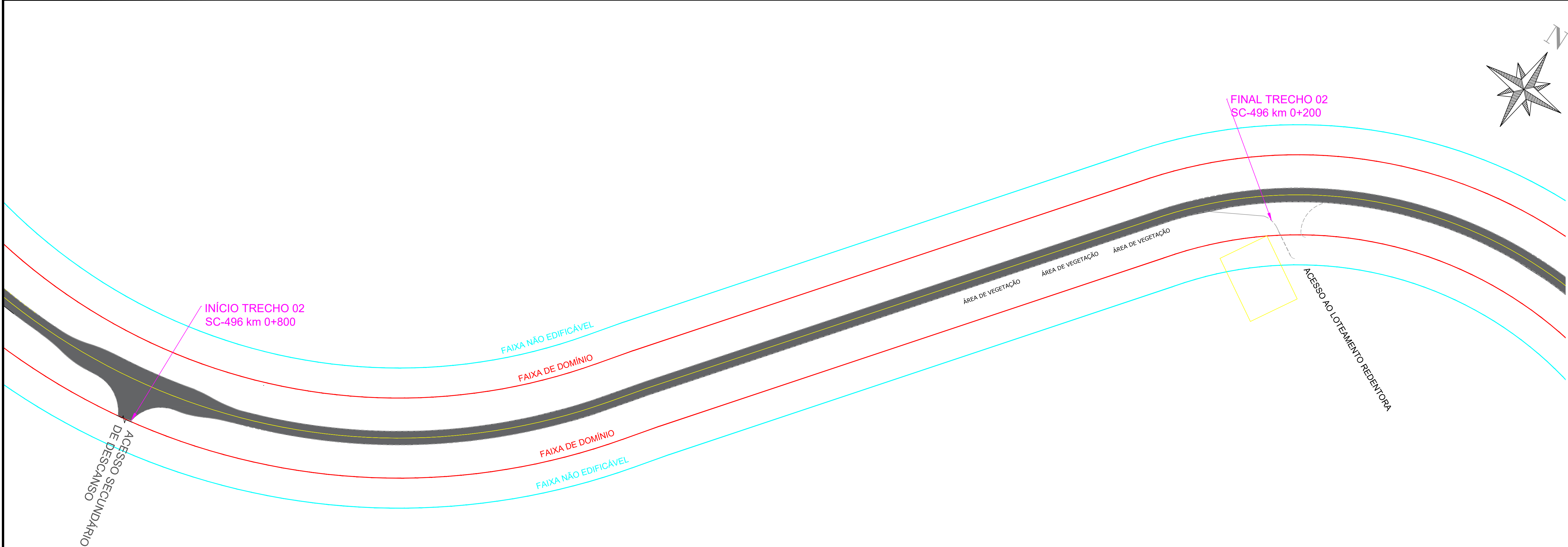
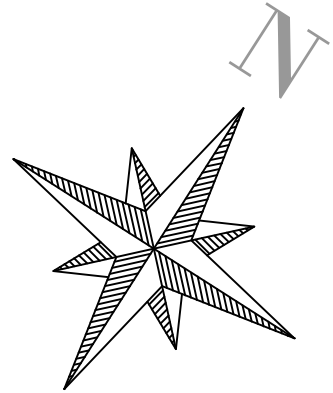
TRECHO 01 - Rua Humberto de Campos

TRECHO 02 - SC-496 km 0+800 ao km 0+200.

TRECHO 03 - SC-163 km 64+740 ao km 65+656.

CLIENTE		PREFEITURA DE DESCANSOI/SC		FOLHA	
PROJETO		CICLOFAIXA - ETAPA 01		01/15	
ASSUNTO		PROJETO DE SITUAÇÃO		REVISÃO R00	
ARQUITETO		ENR. LUIS ANTONIO ARAN		DATA: 02/02/2022	
		DESENHAO		ESCALA: SEM ESCALA	



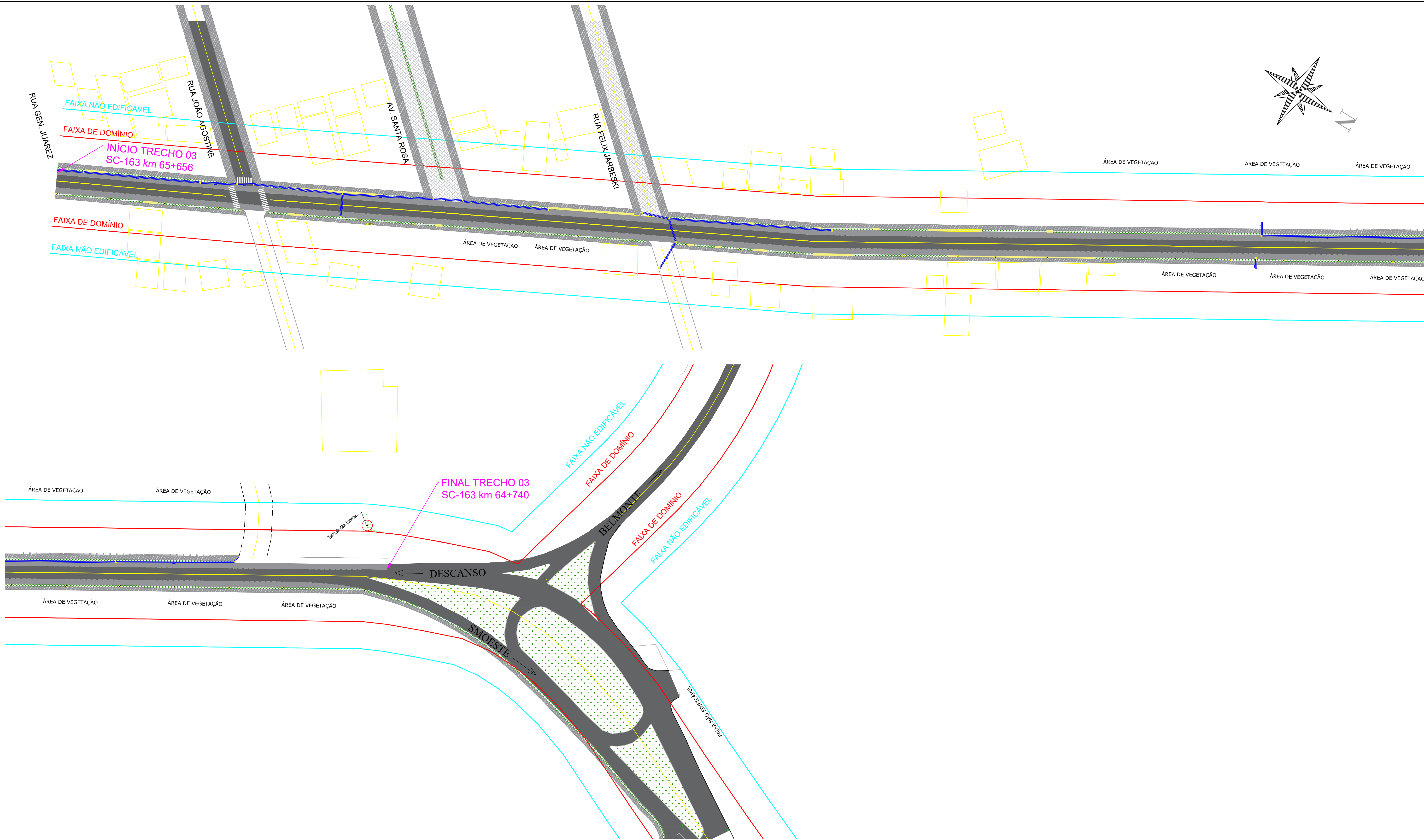


CONVENÇÕES  
PLANTA

	CANTEIRO COM VEGETAÇÃO		PISTA DE ROLAMENTO – PEDRAS IRREGULARES
	CALÇADA		ACESSO (MEIO-FIO REBAIXADO)
	PISTA DE ROLAMENTO – CONCRETO ASFÁLTICO		PONTO DE ÔNIBUS
	ACOSTAMENTO – CONCRETO ASFÁLTICO		TUBULAÇÃO DE DRENAGEM D=0,80m
	POSTE		EDIFICAÇÃO EXISTENTE
	GRELHA DE DRENAGEM		

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	02/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO CADASTRAL - TRECHO 02	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:1000



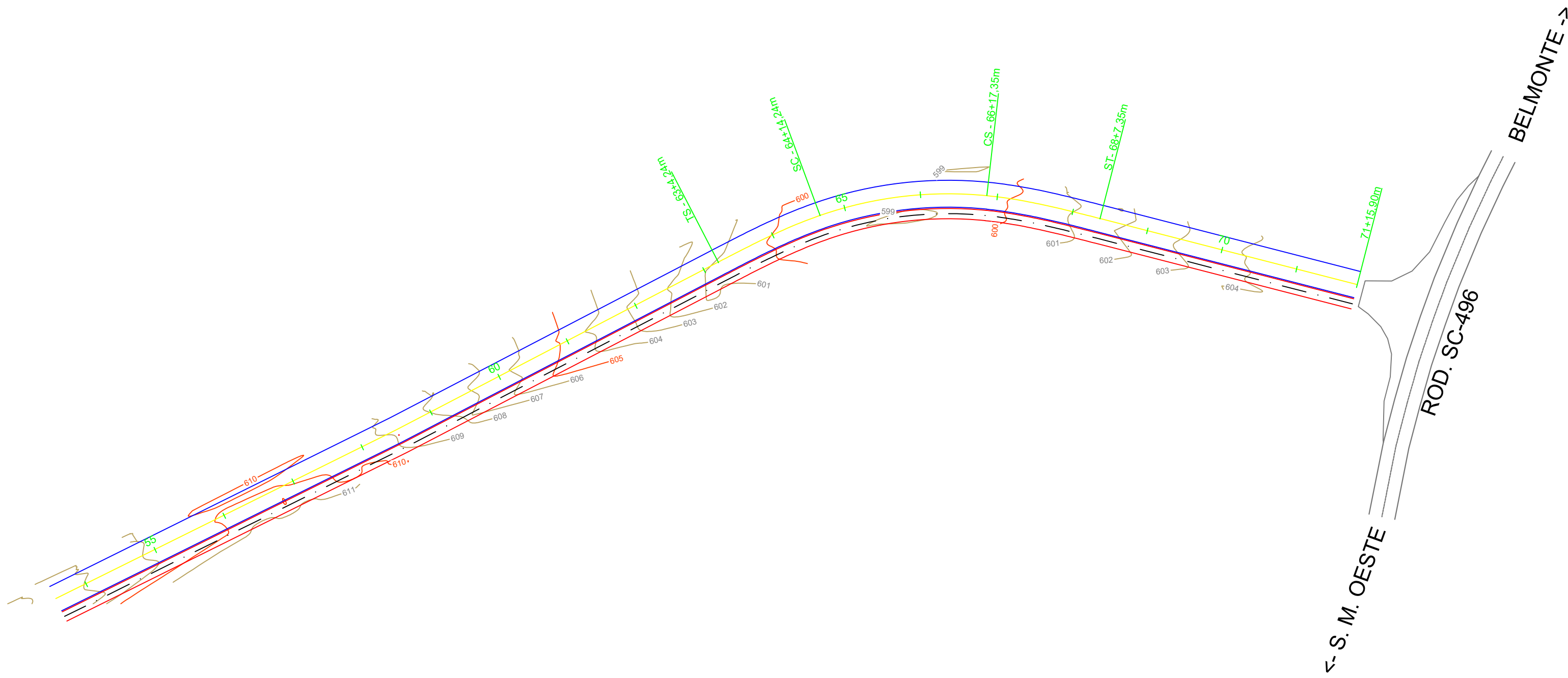
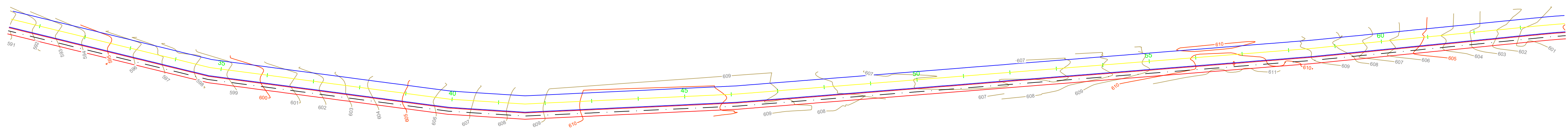
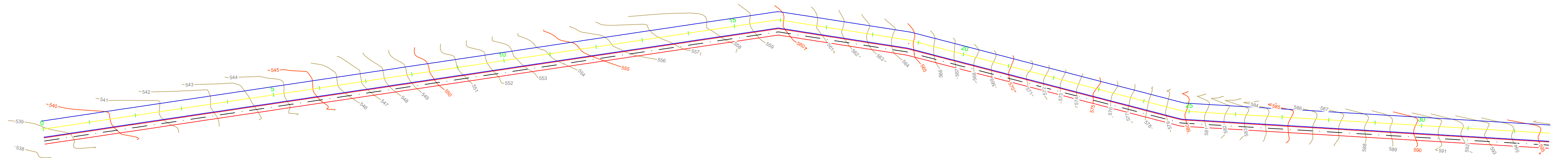
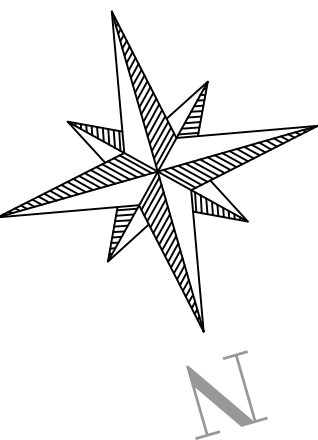
CONVENÇÕES  
PLANTA

	CANTEIRO COM VEGETAÇÃO		PISTA DE ROLAMENTO – PEDRAS IRREGULARES
	CALÇADA		ACESSO (MEIO-FIO REBAIXADO)
	PISTA DE ROLAMENTO – CONCRETO ASFÁLTICO		PONTO DE ÔNIBUS
	ACOSTAMENTO – CONCRETO ASFÁLTICO		TUBULAÇÃO DE DRENAGEM D=0,80m
	POSTE		EDIFICAÇÃO EXISTENTE
	GRELHA DE DRENAGEM		

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	03/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO CADASTRAL - TRECHO 03	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	DESENHO:	1:1000





CONVENÇÕES  
PLANTA

- EIXO PISTA

BORDO DA PISTA EXISTENTE

BORDO DO ACOSTAMENTO
- EIXO CICLOVIA

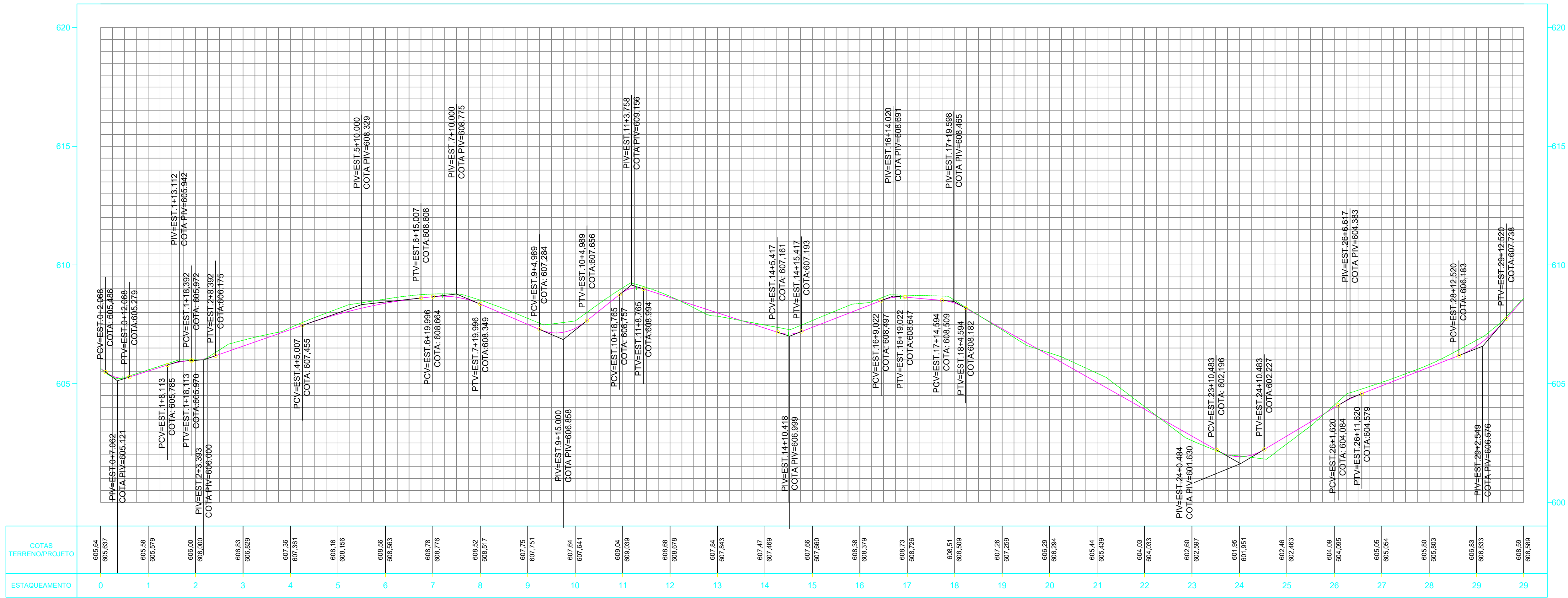
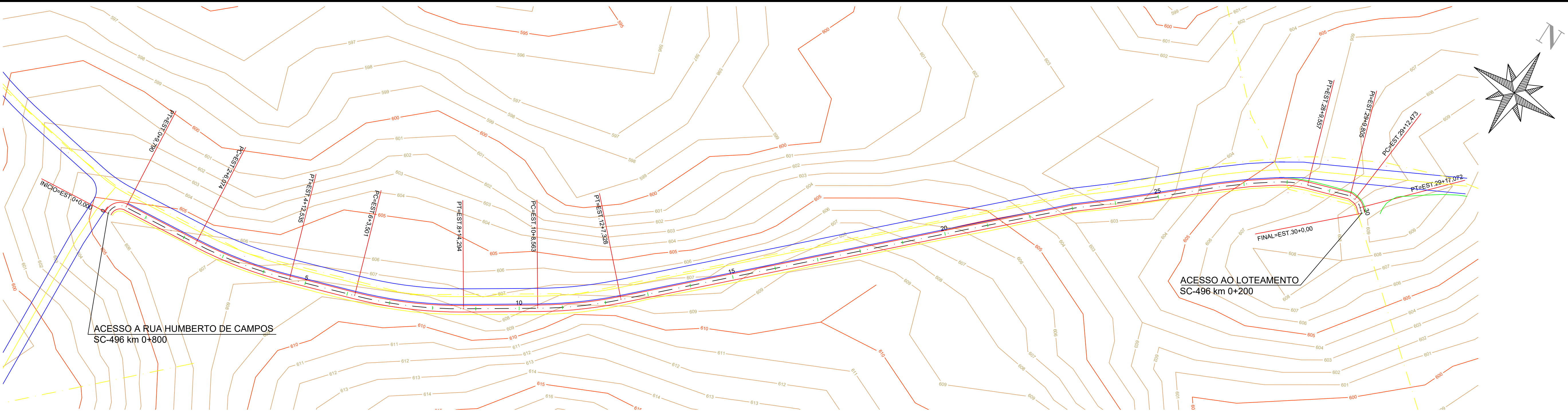
BORDO DA CICLOVIA

OFFSET
- CURVA DE NÍVEL SECUNDÁRIA

CURVA DE NÍVEL PRINCIPAL

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS				
07	-	-	-	-
06	-	-	-	-
05	-	-	-	-
04	-	-	-	-
03	-	-	-	-
02	-	-	-	-
01	-	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.	

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	04/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL LONGITUDINAL - TRECHO 01	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	DESENHO:	ESCALA: 1:500

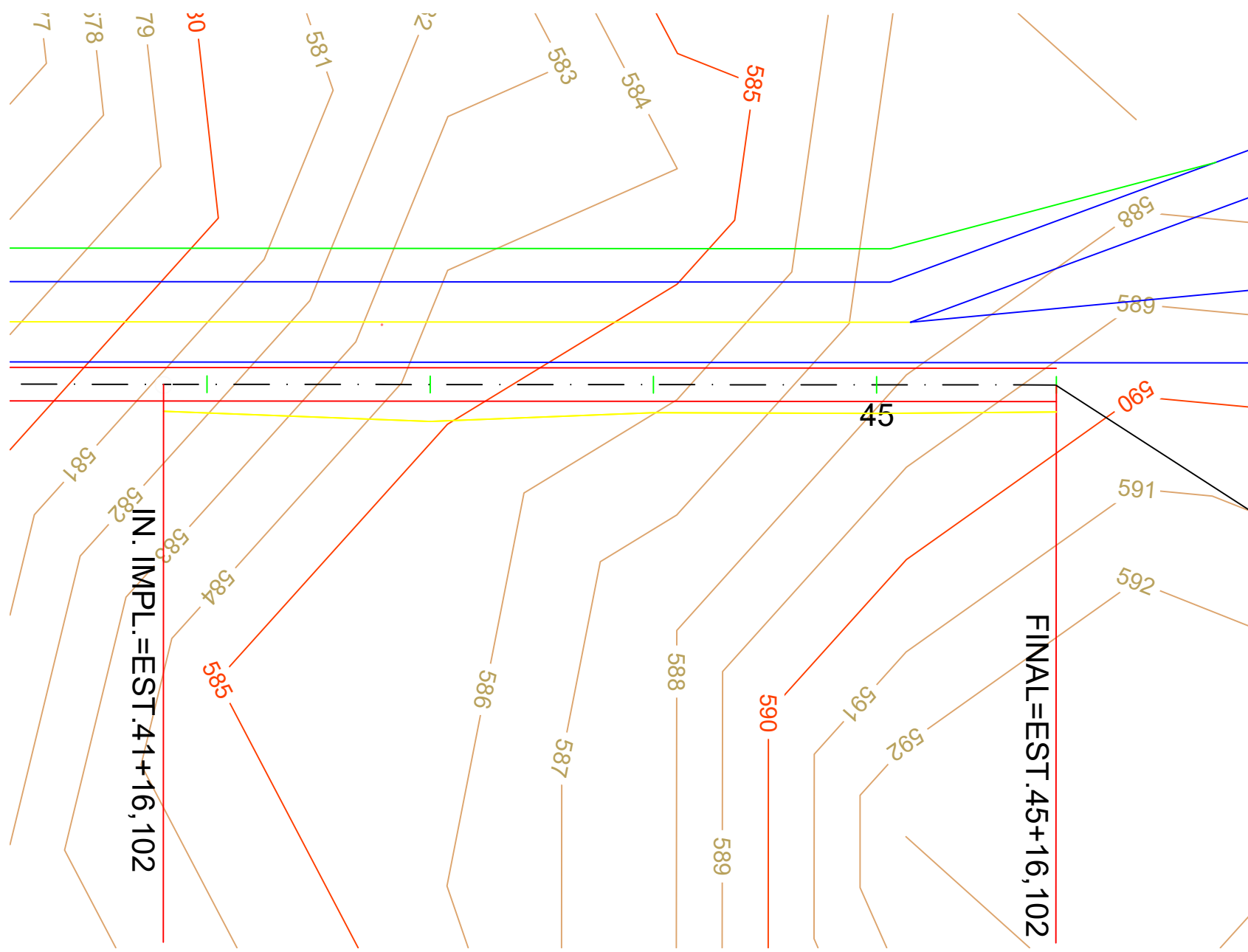
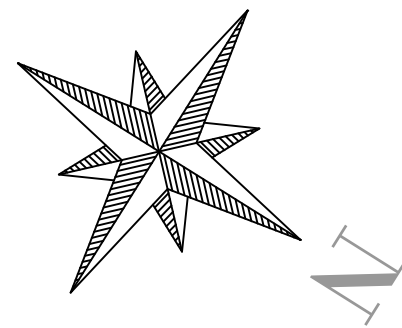


## CONVENÇÕES PLANTA

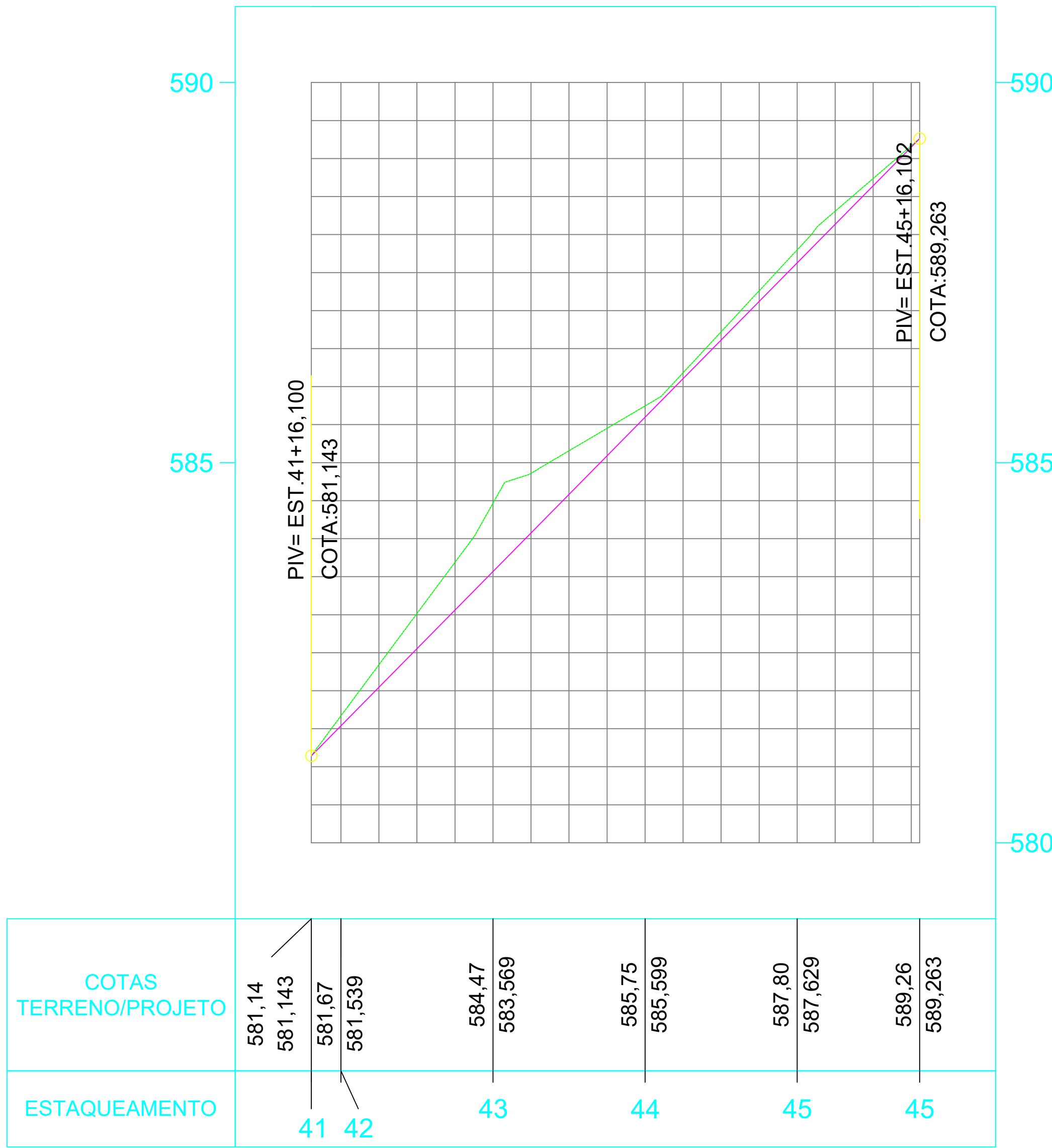
- EIXO PISTA
- BORDO DA PISTA EXISTENTE
- BORDO DO ACOSTAMENTO
- EIXO CICLOVIA
- BORDO DA CICLOVIA
- OFFSET
- CURVA DE NIVEL SECUNDÁRIA
- CURVA DE NIVEL PRINCIPAL

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS				
07	-		-	-
08	-		-	-
09	-		-	-
10	-		-	-
11	-		-	-
12	-		-	-
13	-		-	-
14	-		-	-
15	-		-	-
16	-		-	-
17	-		-	-
18	-		-	-
19	-		-	-
20	-		-	-
21	-		-	-
22	-		-	-
23	-		-	-
24	-		-	-
25	-		-	-
26	-		-	-
27	-		-	-
28	-		-	-
29	-		-	-
30	-		-	-
31	-		-	-
32	-		-	-
33	-		-	-
34	-		-	-
35	-		-	-
36	-		-	-
37	-		-	-
38	-		-	-
39	-		-	-
40	-		-	-
41	-		-	-
42	-		-	-
43	-		-	-
44	-		-	-
45	-		-	-
46	-		-	-
47	-		-	-
48	-		-	-
49	-		-	-
50	-		-	-
51	-		-	-
52	-		-	-
53	-		-	-
54	-		-	-
55	-		-	-
56	-		-	-
57	-		-	-
58	-		-	-
59	-		-	-
60	-		-	-
61	-		-	-
62	-		-	-
63	-		-	-
64	-		-	-
65	-		-	-
66	-		-	-
67	-		-	-
68	-		-	-
69	-		-	-
70	-		-	-
71	-		-	-
72	-		-	-
73	-		-	-
74	-		-	-
75	-		-	-
76	-		-	-
77	-		-	-
78	-		-	-
79	-		-	-
80	-		-	-
81	-		-	-
82	-		-	-
83	-		-	-
84	-		-	-
85	-		-	-
86	-		-	-
87	-		-	-
88	-		-	-
89	-		-	-
90	-		-	-
91	-		-	-
92	-		-	-
93	-		-	-
94	-		-	-
95	-		-	-
96	-		-	-
97	-		-	-
98	-		-	-
99	-		-	-
100	-		-	-
101	-		-	-
102	-		-	-
103	-		-	-
104	-		-	-
105	-		-	-
106	-		-	-
107	-		-	-
108	-		-	-
109	-		-	-
110	-		-	-
111	-		-	-
112	-		-	-
113	-		-	-
114	-		-	-
115	-		-	-
116	-		-	-
117	-		-	-
118	-		-	-
119	-		-	-
120	-		-	-
121	-		-	-
122	-		-	-
123	-		-	-
124	-		-	-
125	-		-	-
126	-		-	-
127	-		-	-
128	-		-	-
129	-		-	-
130	-		-	-
131	-		-	-
132	-		-	-
133	-		-	-
134	-		-	-
135	-		-	-
136	-		-	-
137	-		-	-
138	-		-	-
139	-		-	-
140	-		-	-
141	-		-	-
142	-		-	-
143	-		-	-
144	-		-	-
145	-		-	-
146	-		-	-
147	-		-	-
148	-		-	-
149	-		-	-
150	-		-	-
151	-		-	-
152	-		-	-
153	-		-	-
154	-		-	-
155	-		-	-
156	-		-	-
157	-		-	-
158	-		-	-
159	-		-	-
160	-		-	-
161	-		-	-
162	-		-	-
163	-		-	-
164	-		-	-
165	-		-	-
166	-		-	-
167	-		-	-
168	-		-	-
169	-		-	-
170	-		-	-
171	-		-	-
172	-		-	-
173	-		-	-
174	-		-	-
175	-		-	-
176	-		-	-
177	-		-	-
178	-		-	-
179	-		-	-
180	-		-	-
181	-		-	-
182	-		-	-
183	-		-	-
184	-		-	-
185	-		-	-
186	-		-	-
187	-		-	-
188	-		-	-
189	-		-	-
190	-		-	-
191	-		-	-
192	-		-	-
193	-		-	-
194	-		-	-
195	-		-	-
196	-		-	-
197	-		-	-
198	-		-	-
199	-		-	-
200	-		-	-
201	-		-	-
202	-		-	-
203	-		-	-
204	-		-	-
205	-		-	-
206	-		-	-
207	-		-	-
208	-		-	-
209	-		-	-
210	-		-	-
211	-		-	-
212	-		-	-
213	-		-	-
214	-		-	-
215	-		-	-
216	-		-	-
217	-		-	-
218	-		-	-
219	-		-	-
220	-		-	-
221	-		-	-
222	-		-	-
223	-		-	-
224	-		-	-
225	-		-	-
226	-		-	-
227	-		-	-
228	-		-	-
229	-		-	-
230	-		-	-
231	-		-	-
232	-		-	-
233	-		-	-
234	-		-	-
235	-		-	-
236	-		-	-
237	-		-	-
238	-		-	-
239	-		-	-
240	-		-	-
241	-		-	-
242	-		-	-
243	-		-	-
244	-		-	-
245	-		-	-
246	-		-	-
247	-		-	-
248	-		-	-
249	-		-	-
250	-		-	-
251	-		-	-
252	-		-	-
253	-		-	-
254	-		-	-
255	-		-	-
256	-		-	-
257	-		-	-
258	-		-	-
259	-		-	-
260	-		-	-
261	-		-	-
262	-		-	-
263	-		-	-
264	-		-	-
265	-		-	-
266	-		-	-
267	-		-	-
268	-		-	-
269	-		-	-
270	-		-	-
271	-		-	-
272	-		-	-
273	-		-	-
274	-		-	-
275	-		-	-
276	-		-	-
277	-		-	-
278	-		-	-
279	-		-	-
280	-		-	-
281	-		-	-
282	-		-	-
283	-		-	-
284	-		-	-
285	-		-	-
286	-		-	-
287	-		-	-
288	-		-	-
289	-		-	-
290	-		-	-
291	-		-	-
292	-		-	-
293	-		-	-
294	-		-	-
295	-		-	-
296	-		-	-
297	-		-	-
298	-		-	-
299	-		-	-
300	-		-	-
301	-		-	-
302	-		-	-
303	-		-	-
304	-		-	-
305	-		-	-
306	-		-	-
307	-		-	-
308	-		-	-
309	-		-	-
310	-		-	-
311	-		-	-
312	-		-	-
313	-		-	-
314	-		-	-
315	-		-	-
316	-		-	-
317	-		-	-
318	-		-	-
319	-		-	-
320	-		-	-
321	-		-	-
322	-		-	-
323	-		-	-
324	-		-	-
325	-		-	-
326	-		-	-
327	-		-	-
328	-		-	-
329	-		-	-
330	-		-	-
331	-		-	-
332	-		-	-
333	-		-	-
334	-		-	-
335	-		-	-
336	-		-	-
337	-		-	-
338	-		-	-
339	-		-	-
340	-		-	-
341	-		-	-
342	-		-	-
343	-		-	-
344	-		-	-
345	-		-	-
346	-		-	-
347	-		-	-
348	-		-	-
349	-		-	-
350	-		-	-
351	-		-	-
352	-		-	-
353	-		-	-
354	-		-	-
355	-		-	-
356	-		-	-
357	-		-	-
358	-		-	-
359	-		-	-
360	-		-	-
361	-		-	-
362	-		-	-
363	-		-	-
364	-		-	-
365	-		-	-
366	-		-	-
367	-		-	-
368	-		-	-
369	-		-	-
370	-		-	-
371	-		-	-
372	-		-	-
373	-		-	-
374	-		-	-
375	-		-	-
376	-		-	-
377	-		-	-
378	-		-	-
379	-		-	-
380	-		-	-
381	-		-	-
382	-		-	-
383	-		-	-
384	-		-	-
385	-		-	-
386	-		-	-
387	-		-	-
388	-		-	-
389	-		-	-
390	-		-	-
391	-		-	-
392	-		-	-
393	-		-	-
394	-		-	-
395	-		-	-
396	-		-	-
397	-		-	-
398	-		-	-
399	-		-	-
400	-		-	-
401	-		-	-
402	-		-	-
403	-		-	-
404	-		-	-
405	-		-	-
406	-		-	-
407	-		-	-
408	-			





ACESSO AO LOTEAMENTO  
SC-163 km 64+740

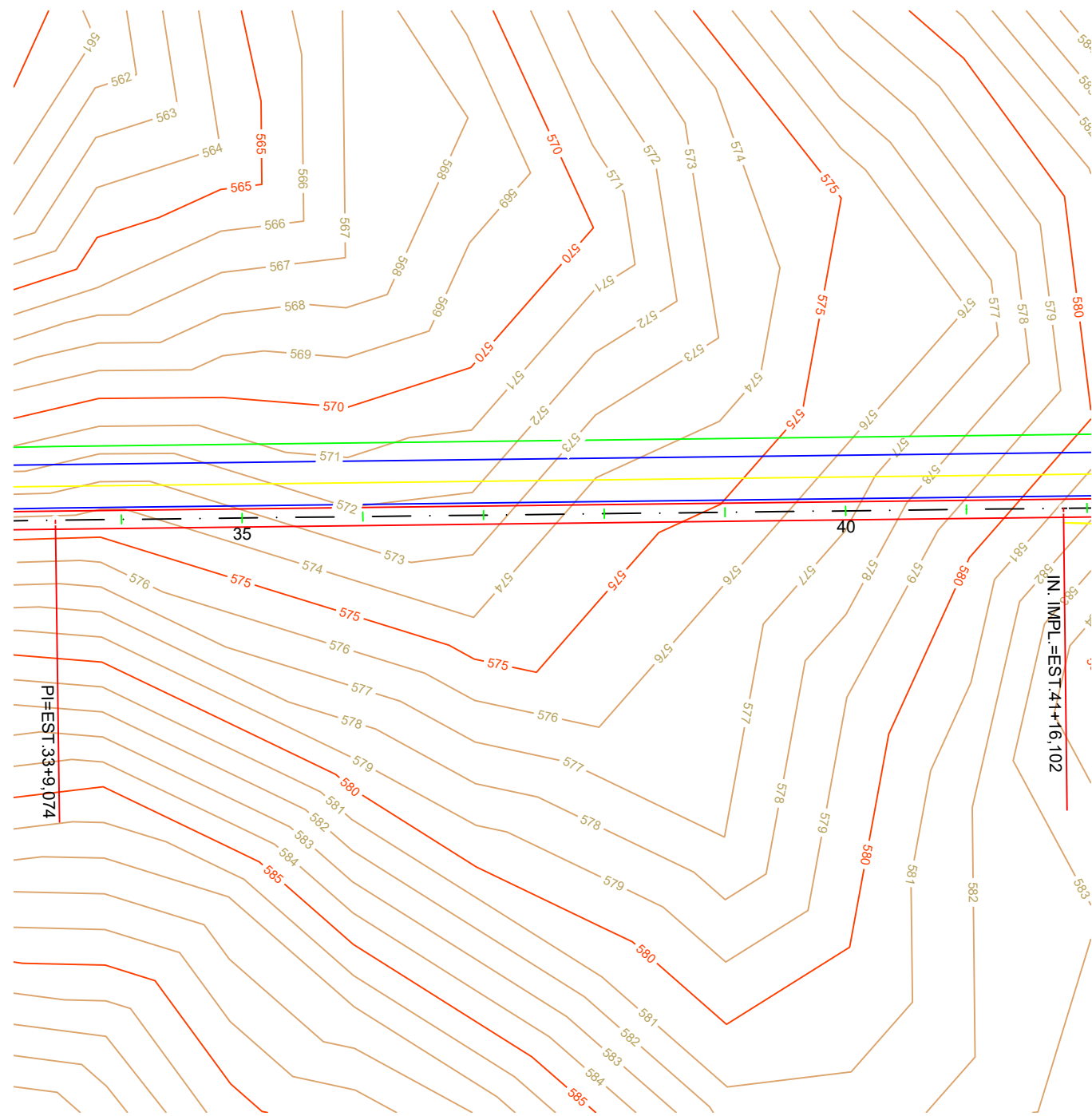
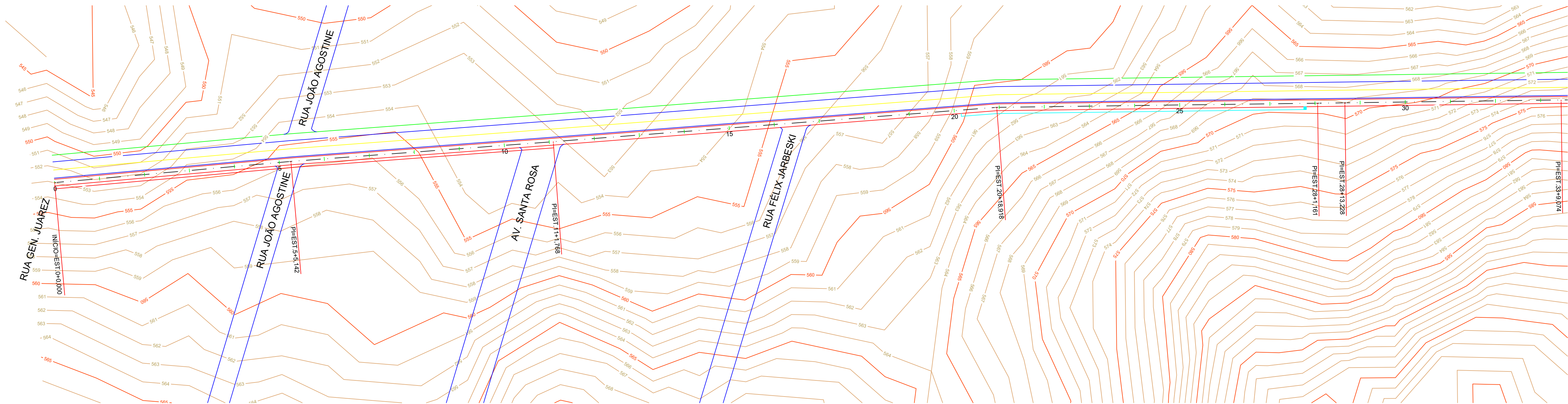
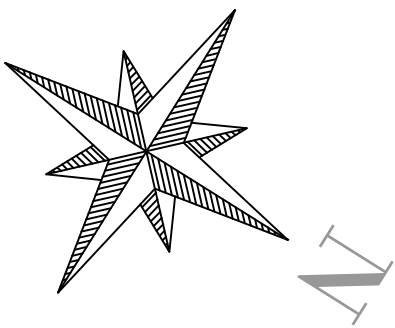


### CONVENÇÕES PLANTA

- |                          |                   |                           |
|--------------------------|-------------------|---------------------------|
| EIXO PISTA               | EIXO CICLOVIA     | CURVA DE NÍVEL SECUNDÁRIA |
| BORDO DA PISTA EXISTENTE | BORDO DA CICLOVIA | CURVA DE NÍVEL PRINCIPAL  |
| BORDO DO ACOSTAMENTO     | OFFSET            |                           |

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	06/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL LONGITUDINAL - TRECHO 03	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:500



# CONVENÇÕES PLANTA

- EIXO PISTA
- BORDO DA PISTA EXISTENTE
- BORDO DO ACOSTAMENTO
- EIXO CICLOVIA
- BORDO DA CICLOVIA
- OFFSET
- CURVA DE NÍVEL SECUNDÁRIA
- CURVA DE NÍVEL PRINCIPAL

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

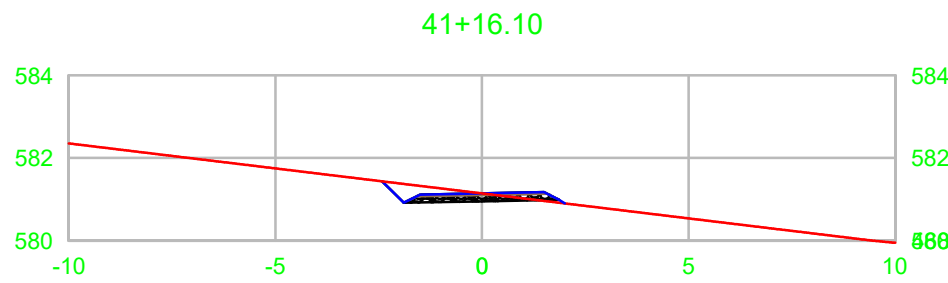
CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	07/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO TRECHO 03	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:1000



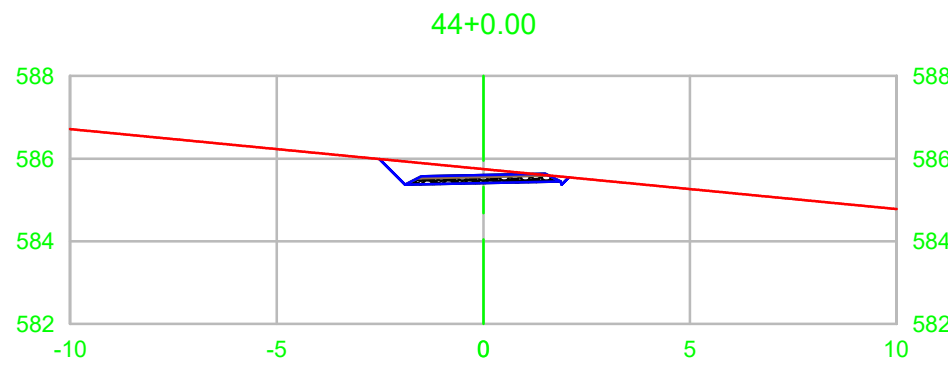
CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS				
07	-	-	-	-
06	-	-	-	-
05	-	-	-	-
04	-	-	-	-
03	-	-	-	-
02	-	-	-	-
01	-	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.	

CLIENTE	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA	08/15
PROJETO	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO	R00
ASSUNTO	SEÇÕES TRANSVERSAIS - TRECHO 02	DATA	02/02/2022
ARQUITETO	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA	1:250

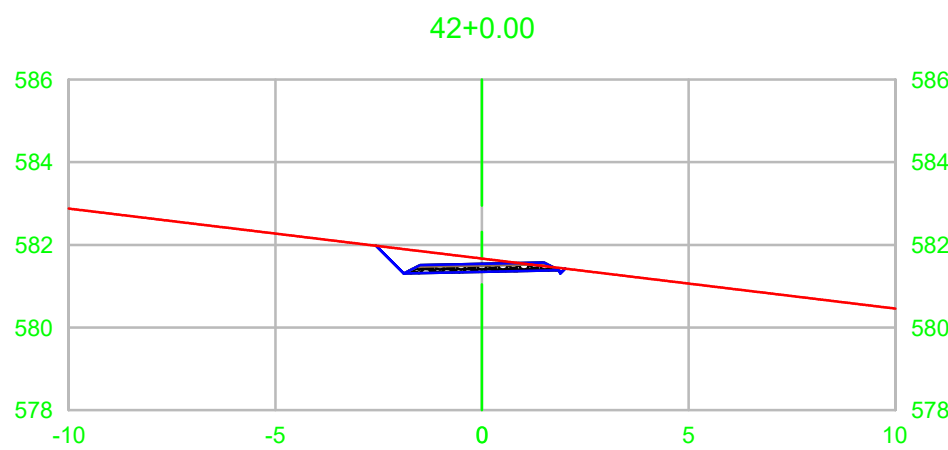




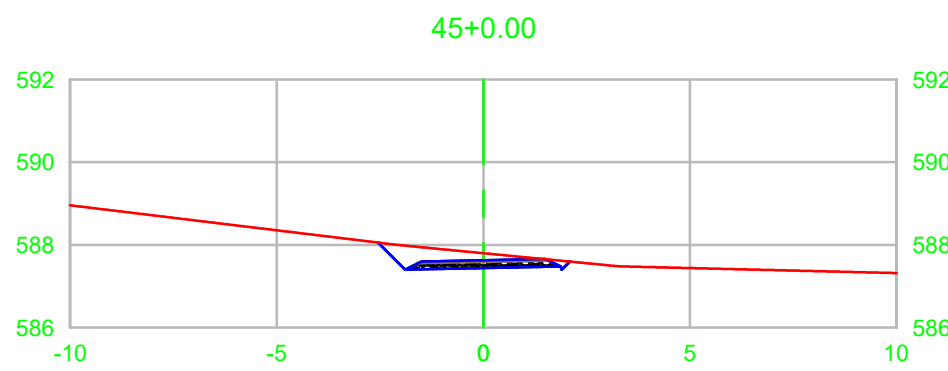
EST.41+16.10			
TIPO	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)	VOLUME ACUMULADO (m3)
CORTE	5.57	0.00	0.00
ATERRO	0.02	0.00	0.00



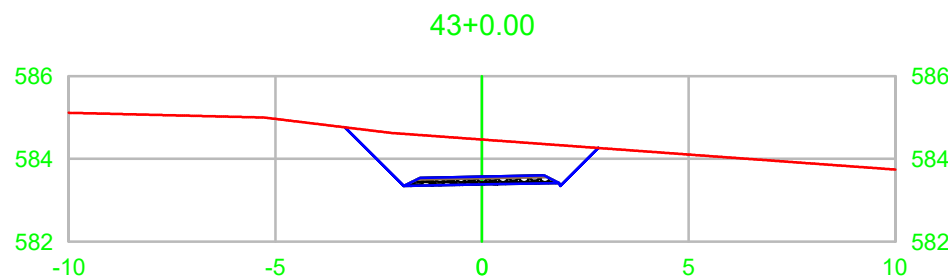
EST.44+0.00			
TIPO	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)	VOLUME ACUMULADO (m3)
CORTE	1.47	69.42	151.91
ATERRO	0.08	0.80	0.84



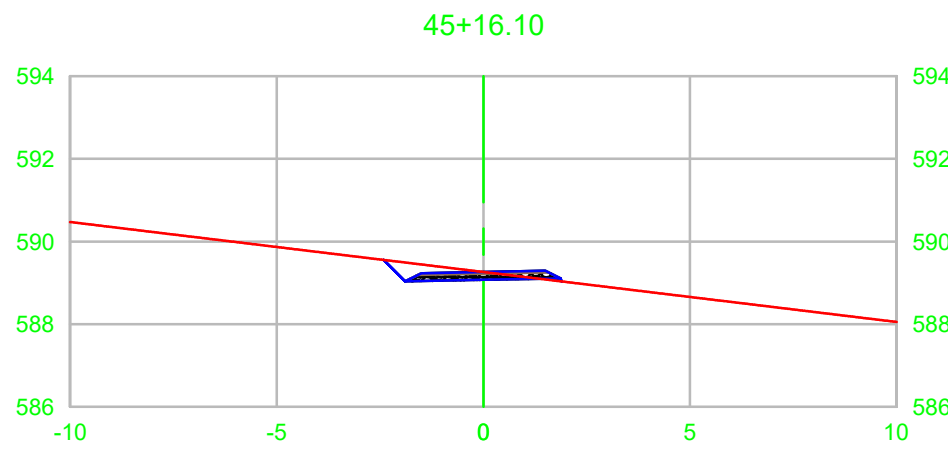
EST.42+0.00			
TIPO	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)	VOLUME ACUMULADO (m3)
CORTE	1.41	13.63	13.63
ATERRO	0.00	0.04	0.04



EST.45+0.00			
TIPO	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)	VOLUME ACUMULADO (m3)
CORTE	1.58	30.46	182.37
ATERRO	0.00	0.80	1.63



EST.43+0.00			
TIPO	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)	VOLUME ACUMULADO (m3)
CORTE	5.47	68.87	82.49
ATERRO	0.00	0.00	0.04

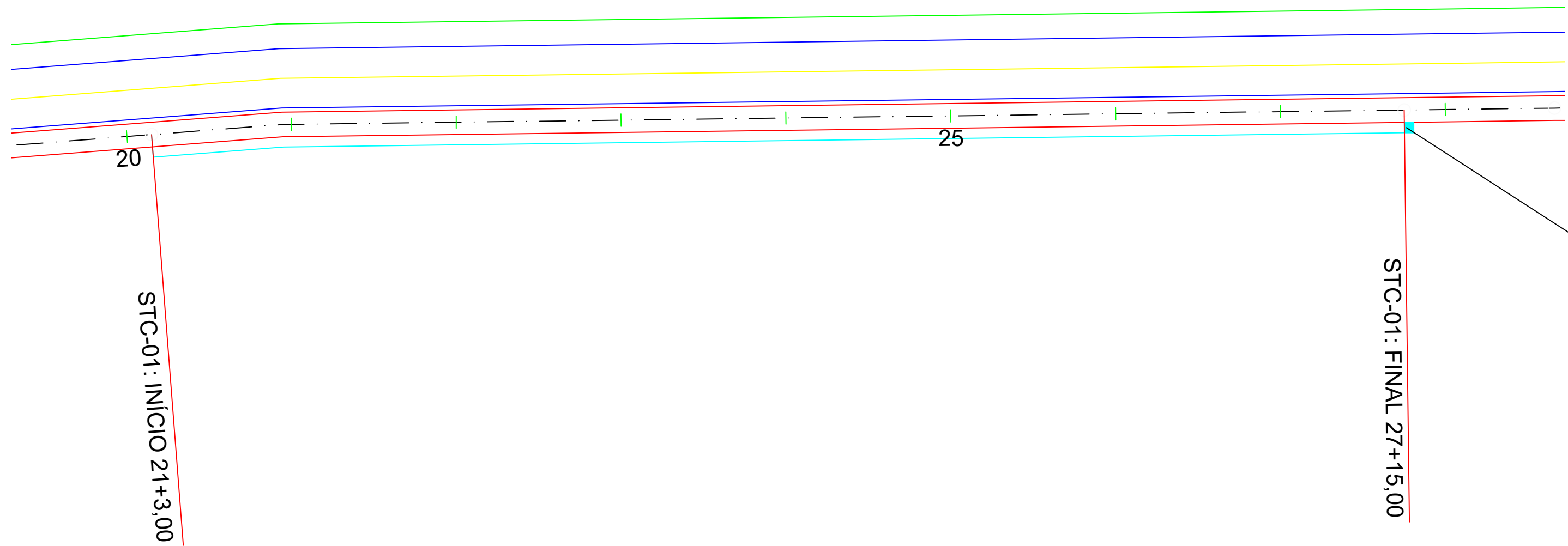
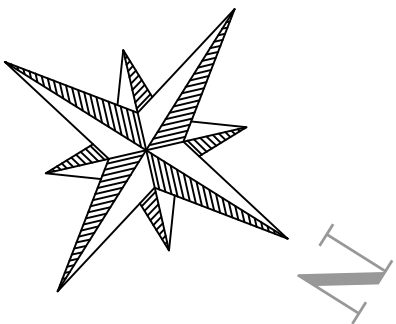


EST.45+16.10			
TIPO	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)	VOLUME ACUMULADO (m3)
CORTE	0.86	19.61	201.98
ATERRO	0.02	0.16	1.80

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

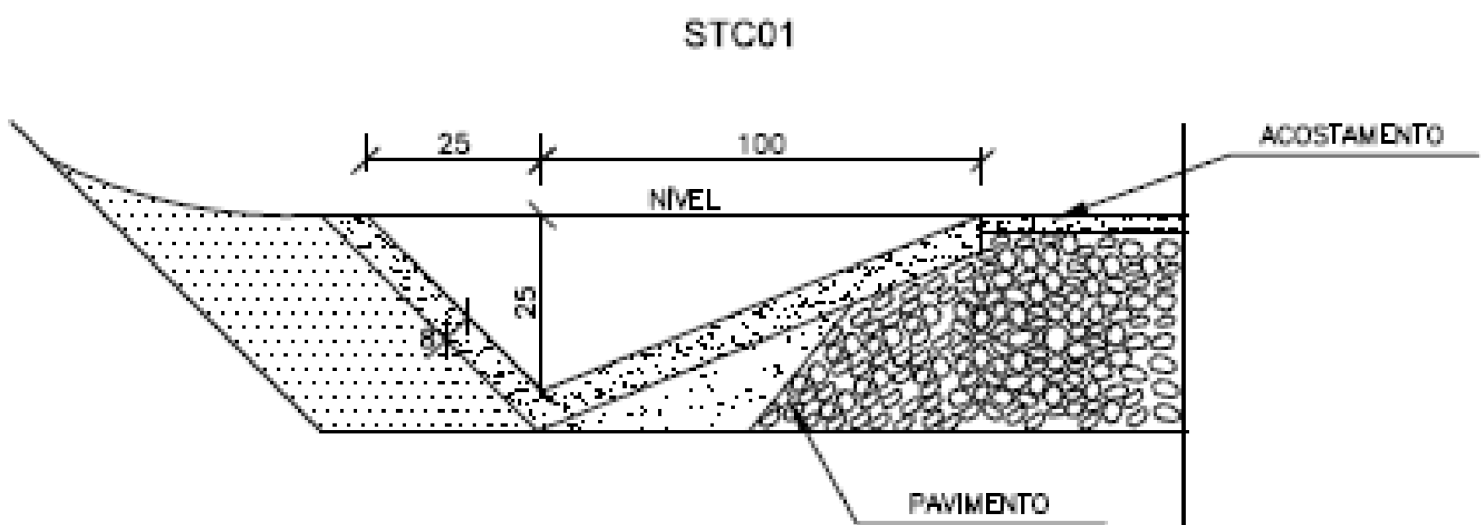
CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	09/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	SEÇÕES TRANSVERSAIS - TRECHO 03	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:250



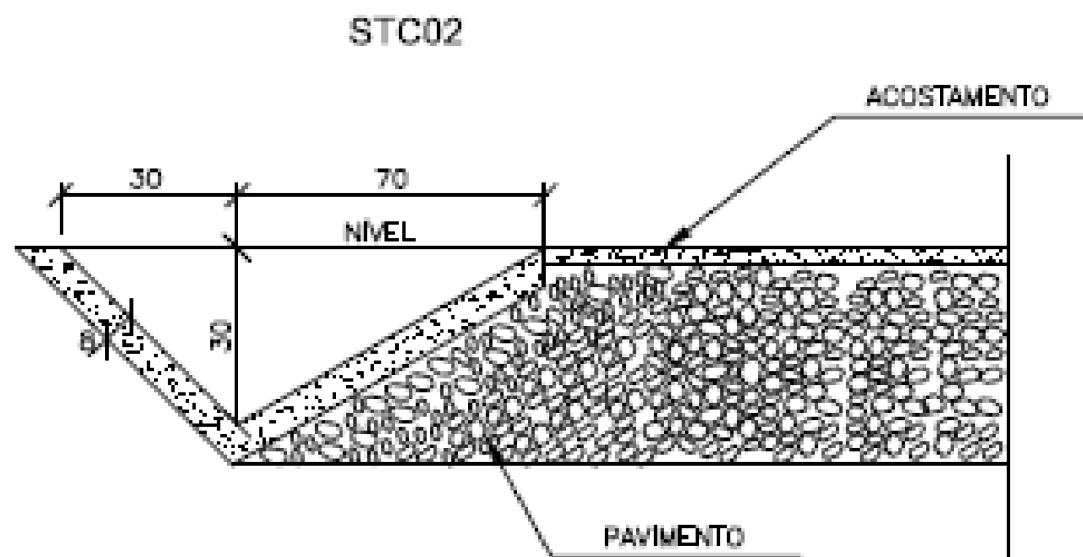


CAIXA COM GRELHA EXISTENTE

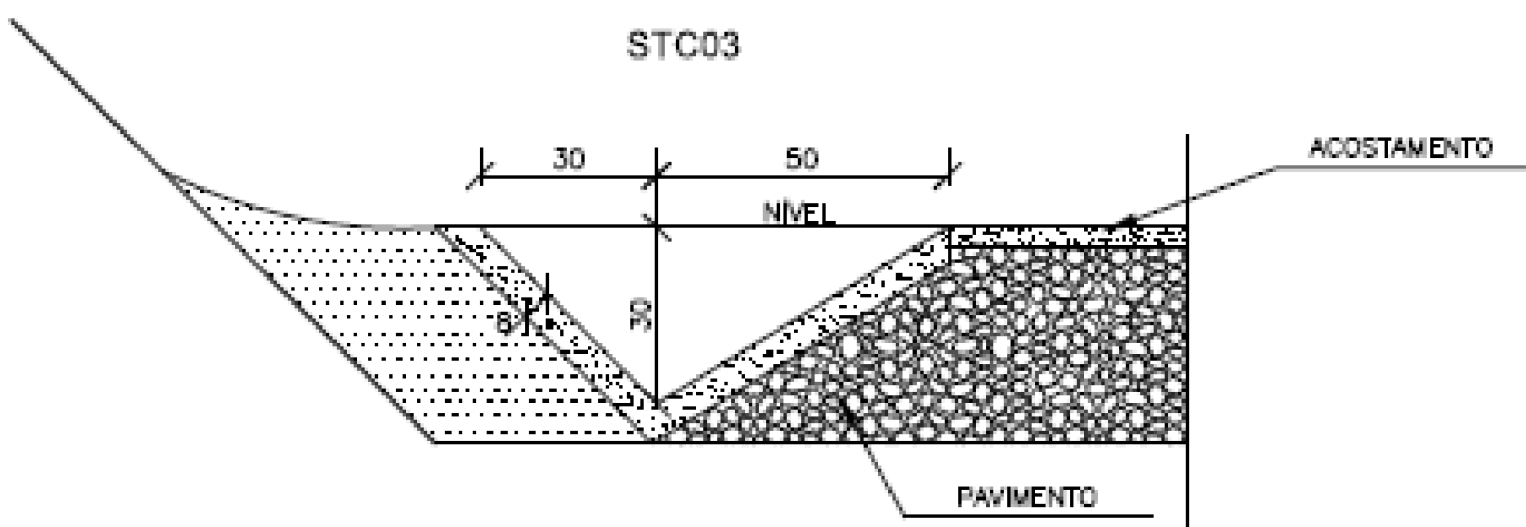
### SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO (I)



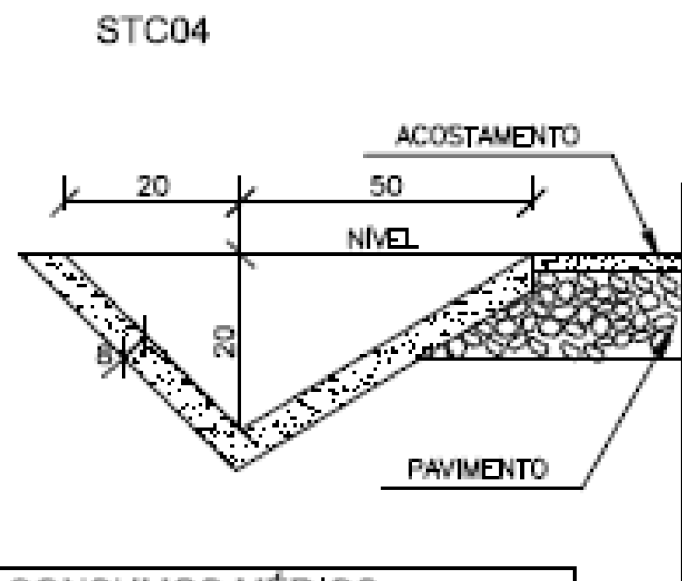
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3082 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	0,2374 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5 cm x 8,0 cm)	0,7915 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1207 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1710 kg/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,2510 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	0,2010 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5 cm x 8,0 cm)	0,6700 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1010 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1431 kg/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,2069 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	0,1746 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5 cm x 8,0 cm)	0,5822 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0869 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1231 kg/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,1418 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	0,1462 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5 cm x 8,0 cm)	0,4875 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0718 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1017 kg/m

#### NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - As guias de madeira serão instaladas segundo a seção transversal da sarjeta, espaçadas de 2m;
- 3 - Serão tomadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;
- 4 - As sarjetas aplicam-se a banquetas de cortes ou atetos;

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNT	IPR
SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO (I) (STC 01 a STC 04)		
ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM		DESENHO 1.3

### CONVENÇÕES PLANTA

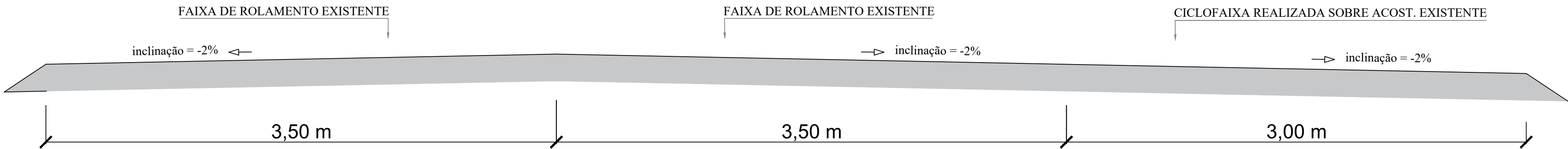
- EIXO PISTA
- BORDO DA PISTA EXISTENTE
- BORDO DO ACOSTAMENTO
- EIXO CICLOVIA
- BORDO DA CICLOVIA
- OFFSET
- STC-01 A IMPLANTAR

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

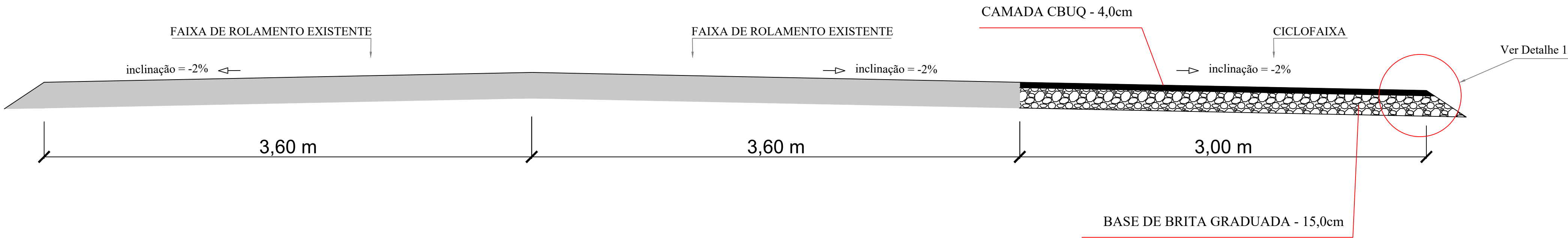
CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	10/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM - TRECHO 03	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	DESENHO:	ESCALA:
			1:500



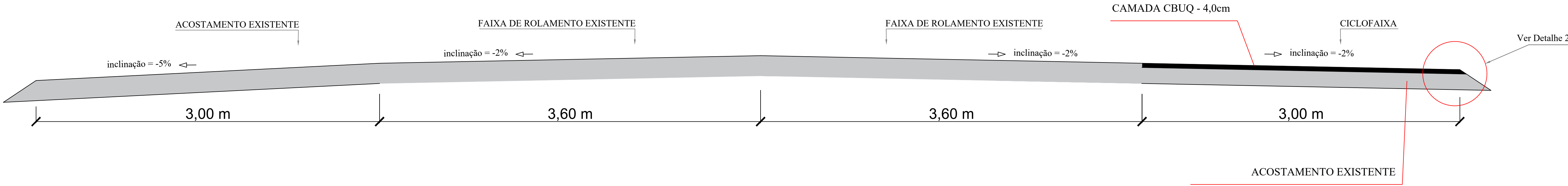
TRECHO 01 - RUA HUMBERTO DE CAMPOS: ESTACA 0 a 71+15,90



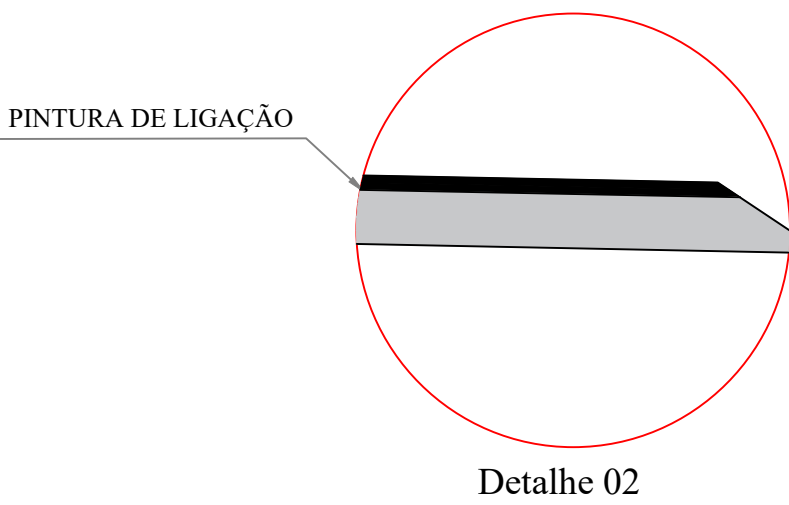
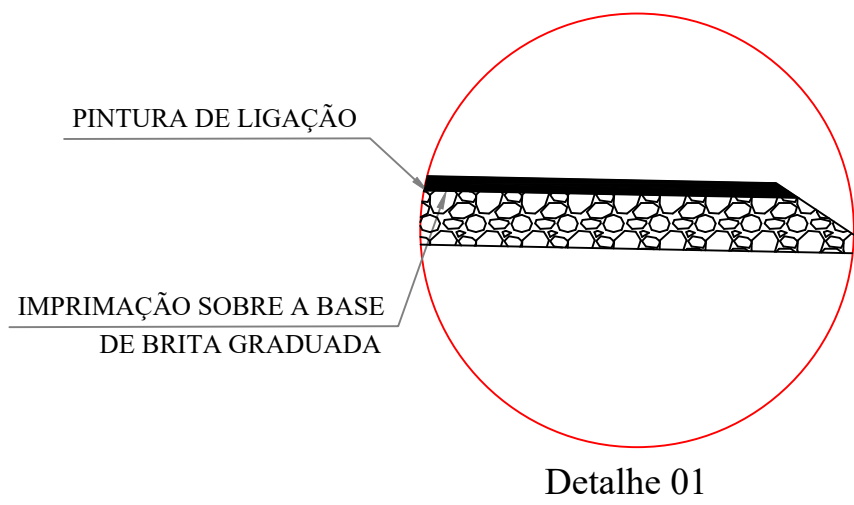
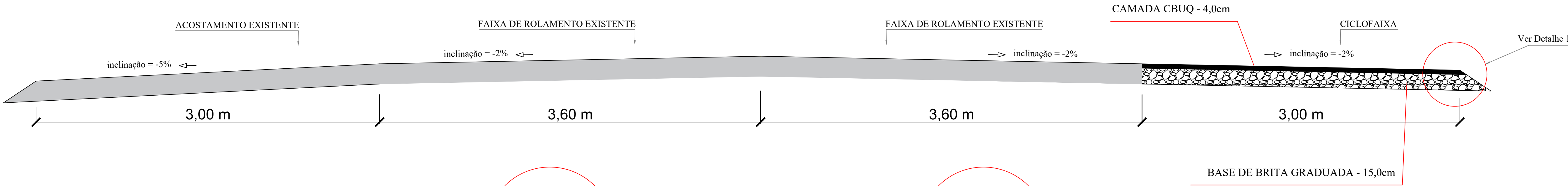
TRECHO 02 - SC-496: ESTACA 0 a 30



TRECHO 03 - AV. SANTA HELENA: ESTACA 0 a 41+16,10



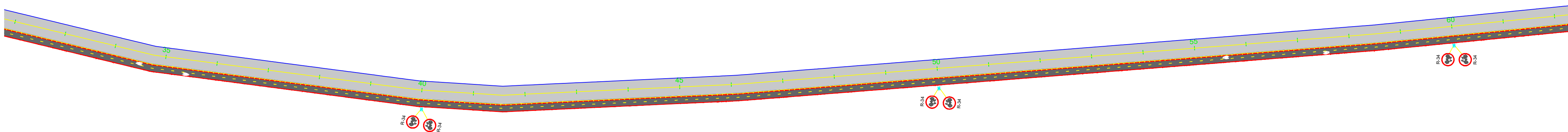
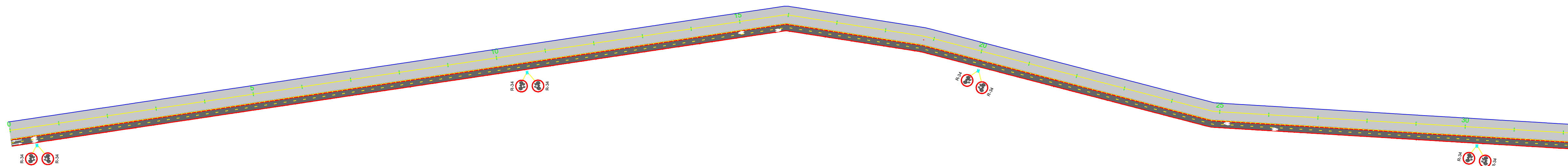
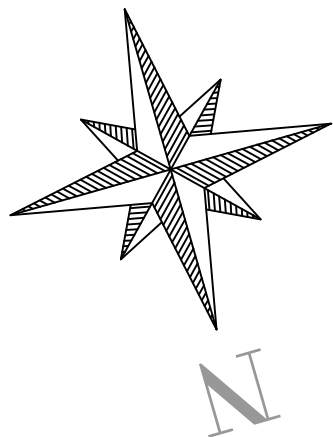
TRECHO 03 - AV. SANTA HELENA: ESTACA 41+16,10 a 45+16,10



CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS				
07	-	-	-	-
06	-	-	-	-
05	-	-	-	-
04	-	-	-	-
03	-	-	-	-
02	-	-	-	-
01	-	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS	
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.	

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	11/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	DESENHO:	SEM ESCALA





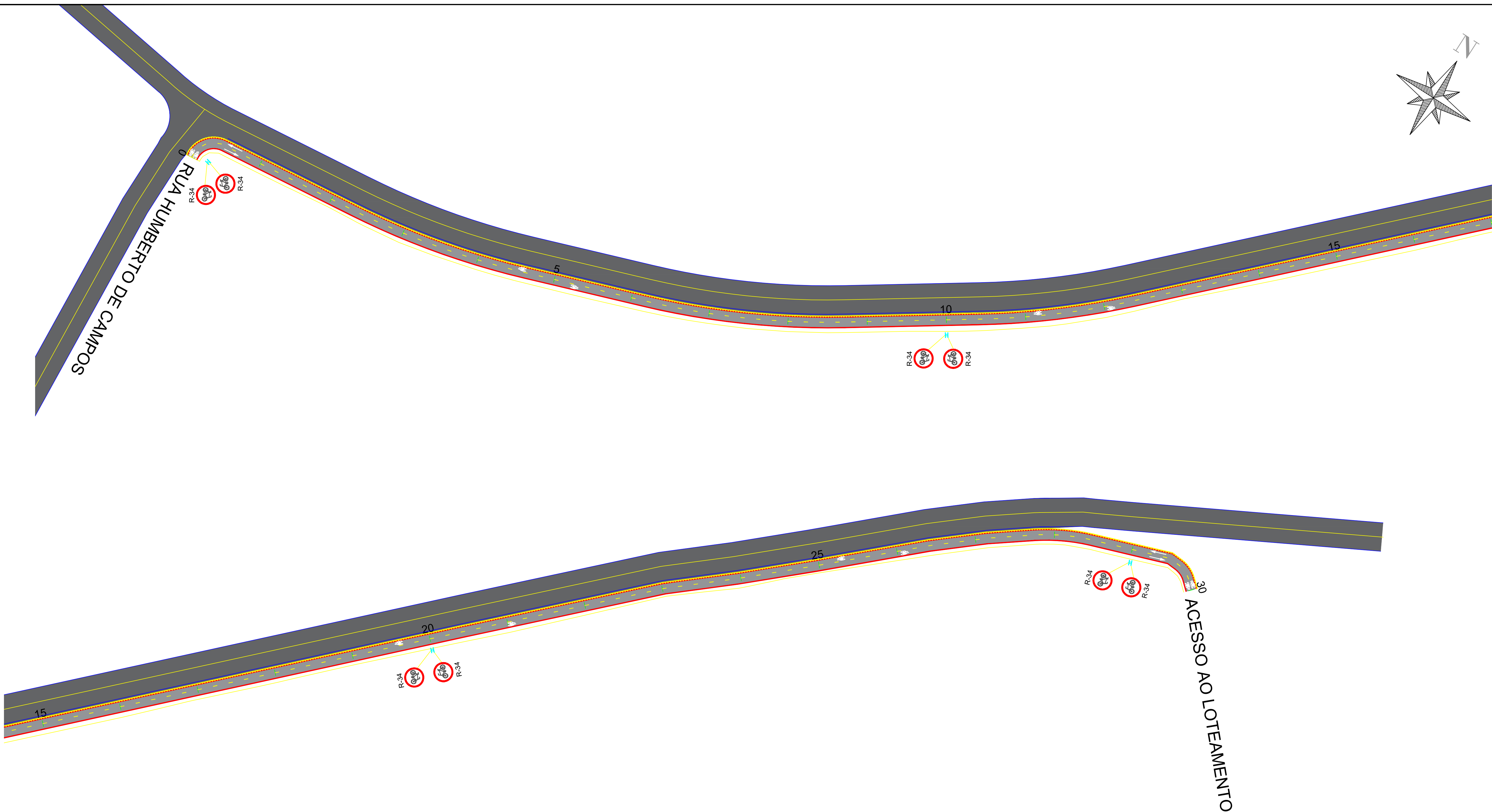
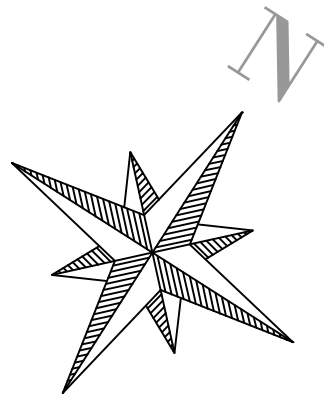
#### CONVENÇÕES

	Faixa contínua amarela (0,20m) no bordo da pista / Faixa contínua vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela com tachão bidirecional amarelo a cada 0,50m.		Pintura de indicação de circulação exclusiva de bicicletas - largura: 0,50m extensão de 1,50m.
	Faixa contínua amarela (0,20m) no bordo da pista / Faixa contínua vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela com tachão bidirecional amarelo a cada 2,00m.		Pintura de indicação de faixa de pedestre - existente.
	Faixa interrompida amarela (0,20m) no bordo da pista cadência 1:1 / Faixa interrompida vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela cadência 1:1 com tachão bidirecional amarelo a cada 2,00m.		Pintura de indicação de sentido da ciclofaixa - largura: 0,40m extensão de 1,50m.
	Faixa interrompida amarela (0,10m) cadência 1:3 no eixo da ciclovia.		Delimitação ciclofaixa
	Faixa contínua vermelha (0,20m) no bordo externo da ciclovia.		Marcação de cruzamento rododoclivário
	Faixa interrompida vermelha (0,20m) no bordo externo da ciclovia cadência 1:1.		
	Poste para sinalização vertical.		
	Placa indicadora.		

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	12/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO SINALIZAÇÃO - TRECHO 01	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:500





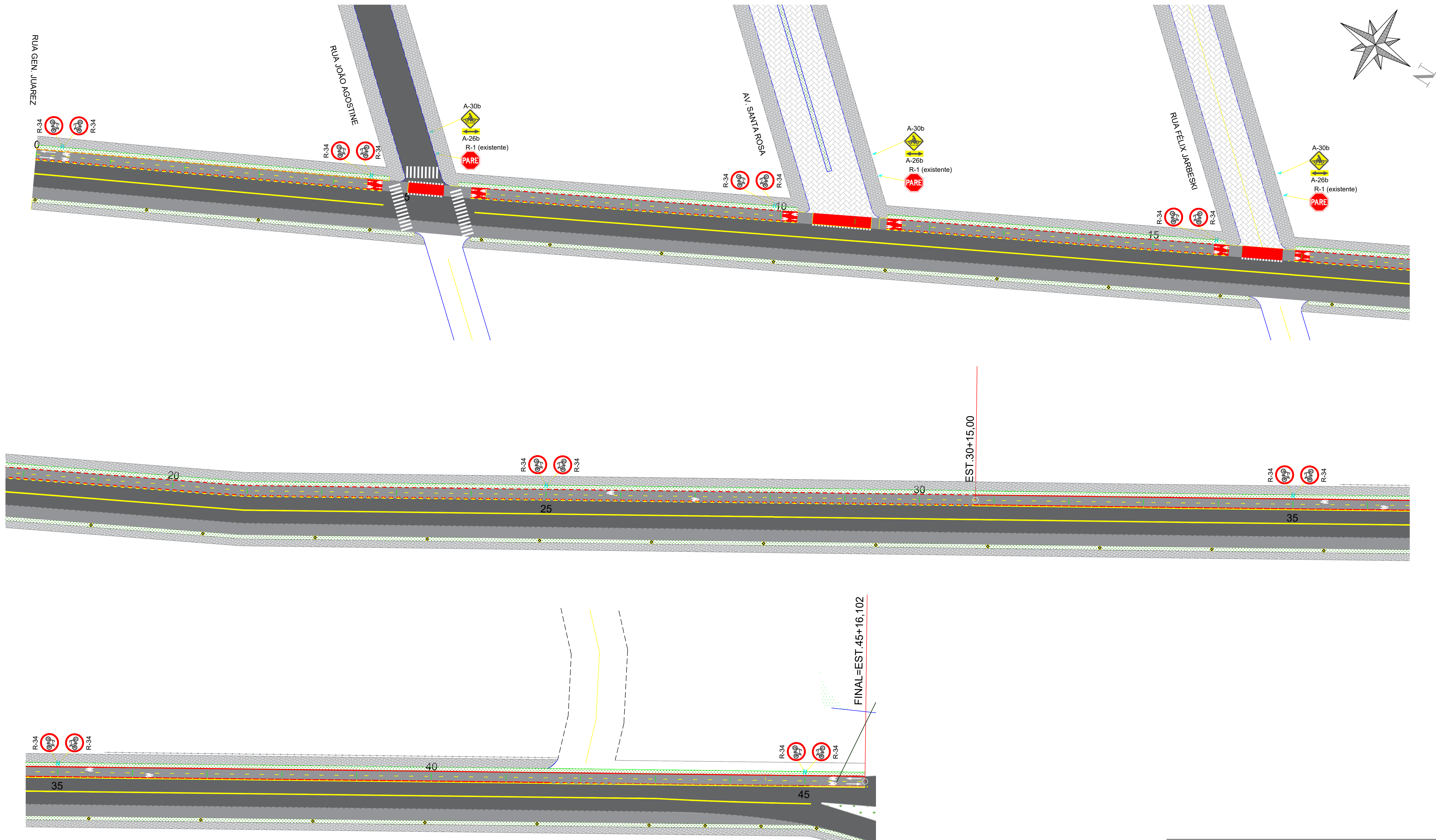
CONVENÇÕES

	Faixa contínua amarela (0,20m) no bordo da pista / Faixa contínua vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela com tachão bidirecional amarelo a cada 0,50m.		Pintura de indicação de circulação exclusiva de bicicletas - largura: 0,50m extensão de 1,50m.
	Faixa contínua amarela (0,20m) no bordo da pista / Faixa contínua vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela com tachão bidirecional amarelo a cada 2,00m.		Pintura de indicação de faixa de pedestre - existente.
	Faixa interrompida amarela (0,20m) no bordo da pista cadência 1:1 / Faixa interrompida vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela cadência 1:1 com tachão bidirecional amarelo a cada 2,00m.		Pintura de indicação de sentido da ciclofaixa - largura: 0,40m extensão de 1,50m.
	Faixa interrompida amarela (0,10m) cadência 1:1 no eixo da ciclovia.		Delimitação ciclofaixa
	Faixa contínua vermelha (0,20m) no bordo externo da ciclovia.		Marcação de cruzamento rododivulário
	Faixa interrompida vermelha (0,20m) no bordo externo da ciclovia cadência 1:1		
	Poste para sinalização vertical		
	Placa indicadora		

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	13/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO SINALIZAÇÃO - TRECHO 02	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:500





CONVENÇÕES

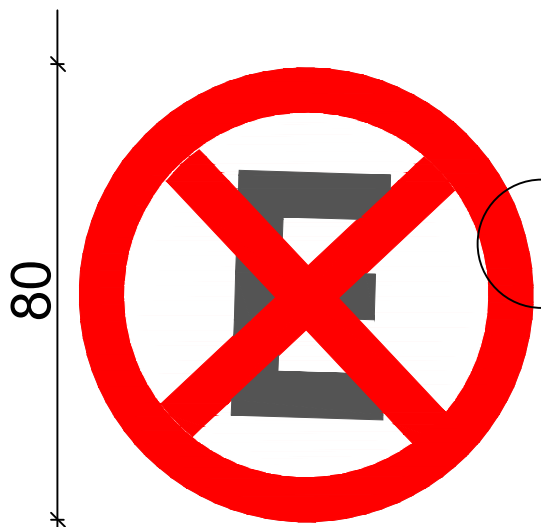
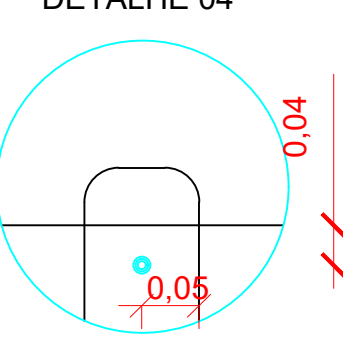
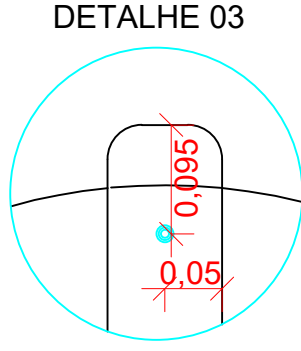
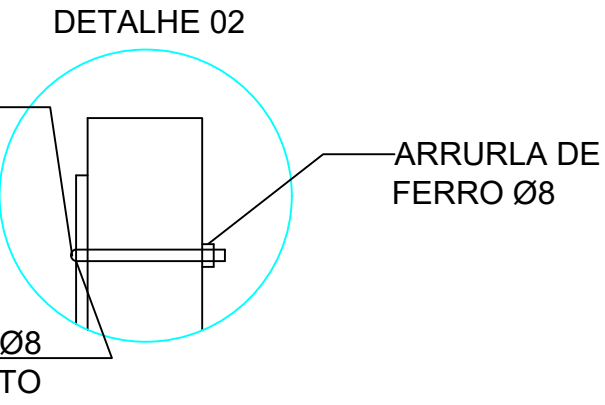
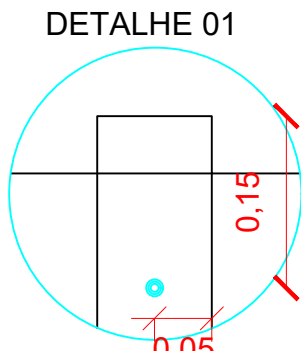
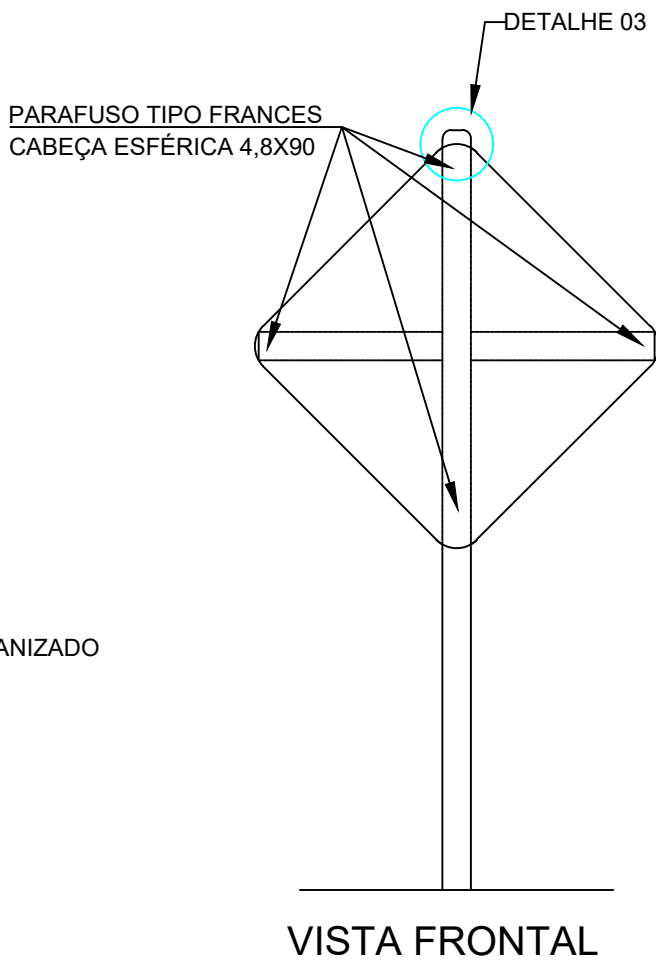
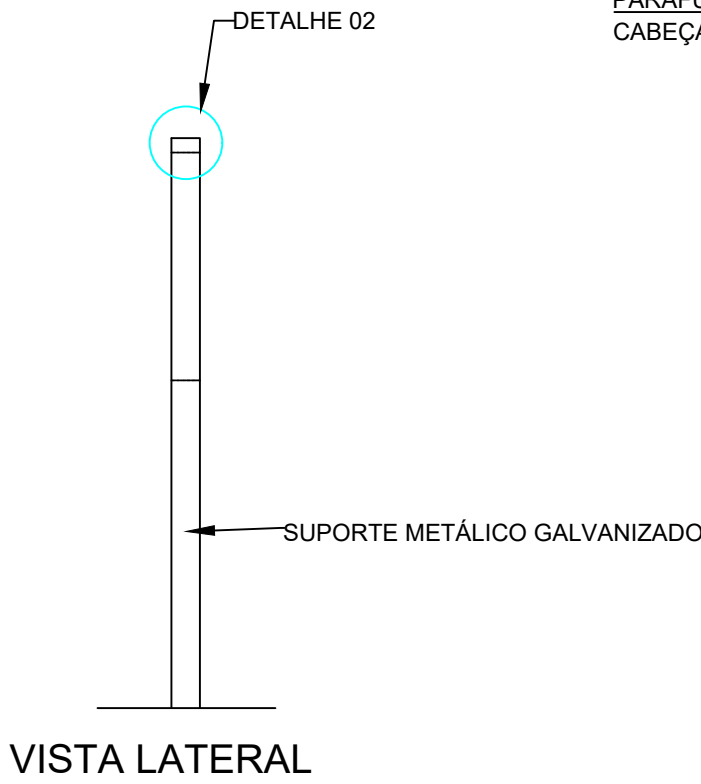
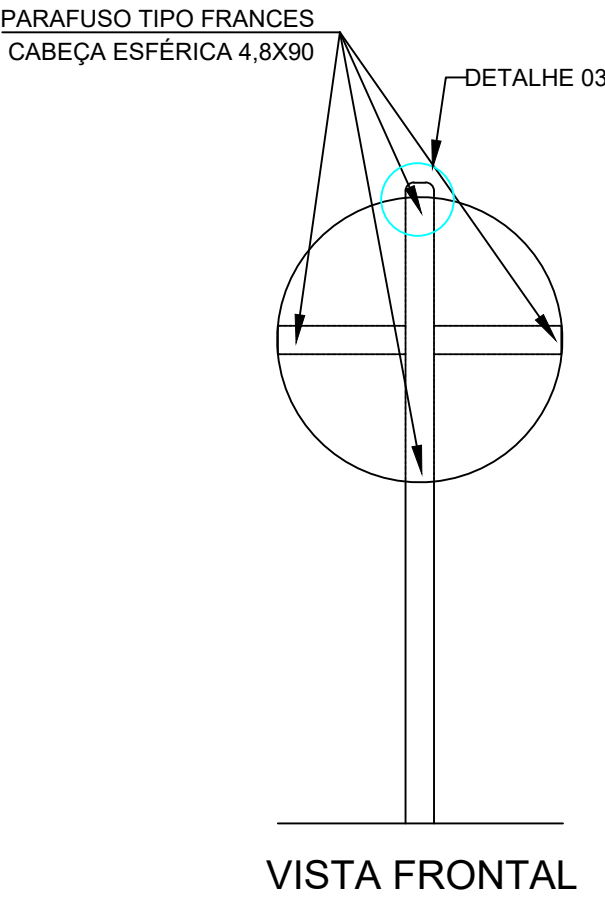
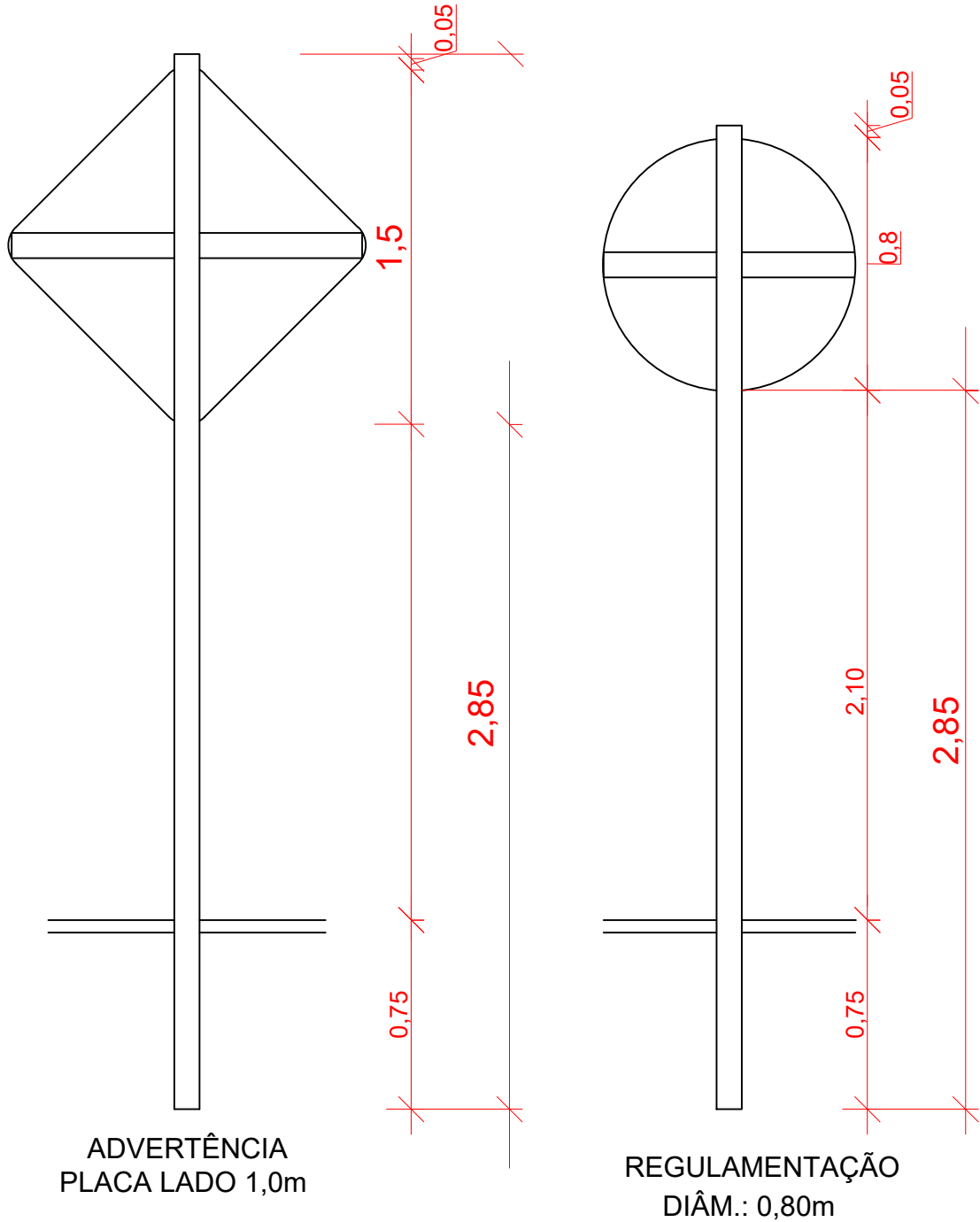
	Faixa contínua amarela (0,20m) no bordo da pista / Faixa contínua vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela com tachão bidirecional amarelo a cada 0,50m.		Pintura de indicação de circulação exclusiva de bicicletas - largura: 0,60m extensão de 1,50m.
	Faixa contínua amarela (0,20m) no bordo da pista / Faixa contínua vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela com tachão bidirecional amarelo a cada 2,00m.		Pintura de indicação de faixa de pedestre - existente.
	Faixa interrompida amarela (0,20m) no bordo da pista cadência 1:1 / Faixa interrompida vermelha (0,20m) a 0,05m da faixa amarela cadência 1:1 com tachão bidirecional amarelo a cada 2,00m.		Pintura de indicação de sentido da ciclofaixa - largura: 0,40m extensão de 1,50m.
	Faixa interrompida amarela (0,10m) cadência 1:2 no eixo da ciclovia.		Delimitação ciclofaixa
	Faixa contínua vermelha (0,20m) no bordo externo da ciclovia.		Marcação de cruzamento rodociclovário
	Faixa interrompida vermelha (0,20m) no bordo externo da ciclovia cadência 1:1.		
	Poste para sinalização vertical.		
	Placa indicadora.		

CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

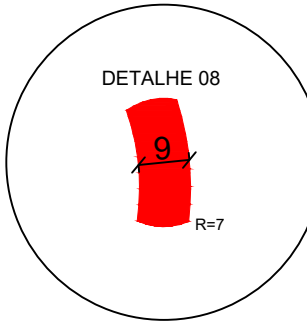
CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	14/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO SINALIZAÇÃO - TRECHO 03	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	ESCALA:	1:500



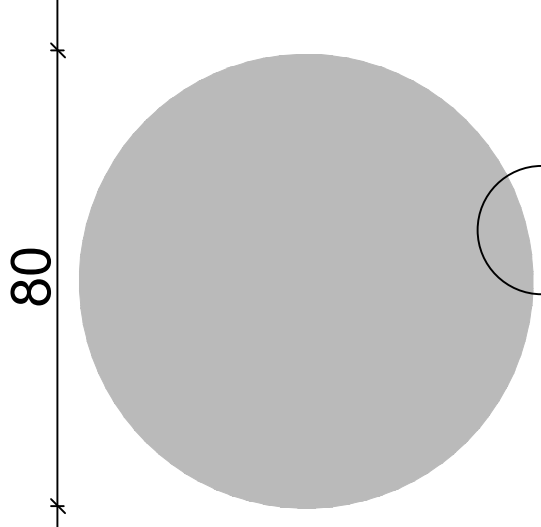
DETALHE DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO



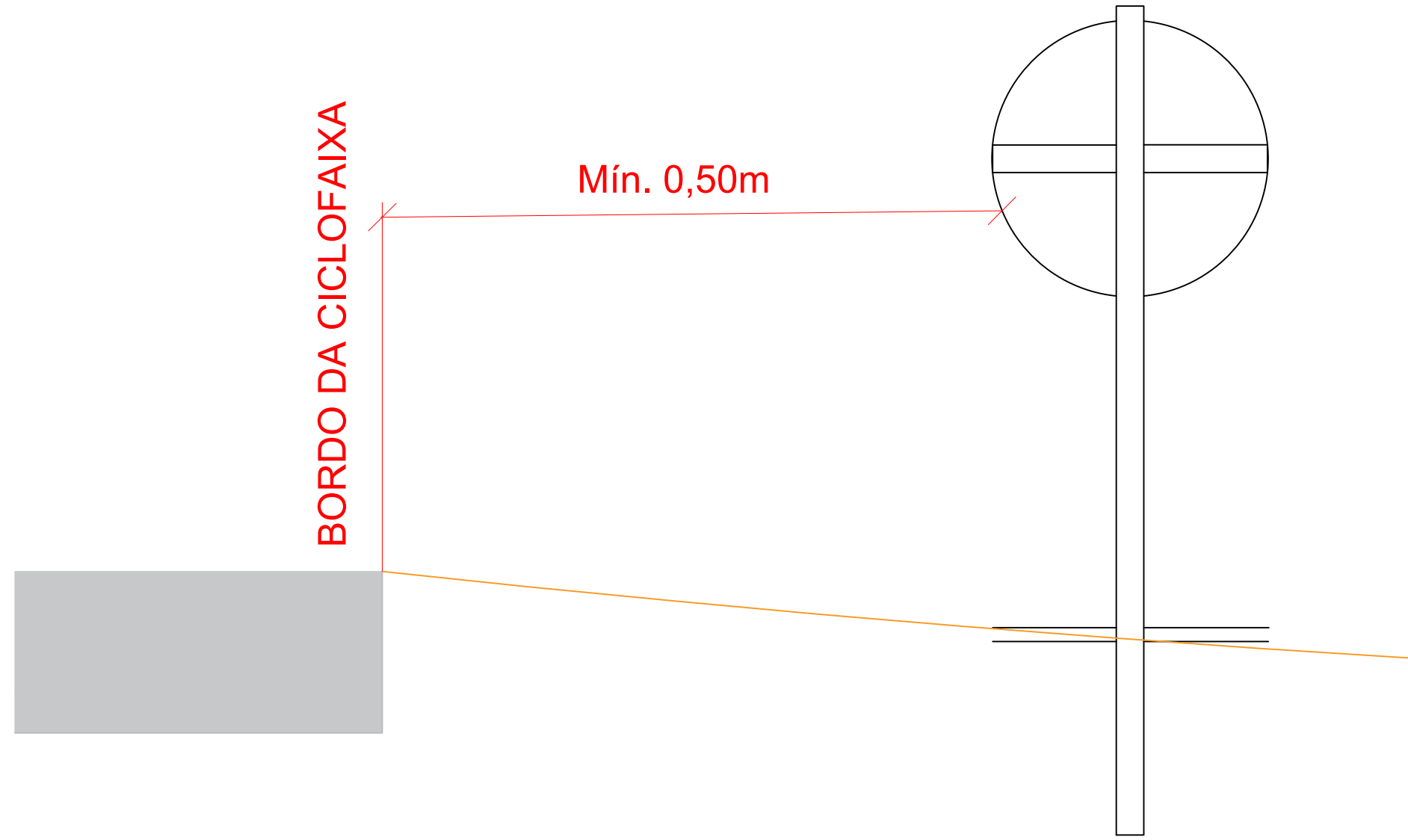
DETALHE 08



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO  
- FUNDO BRANCO  
- TARJA VERMELHA  
- SÍMBOLOS OU INSCRIÇÕES PRETAS

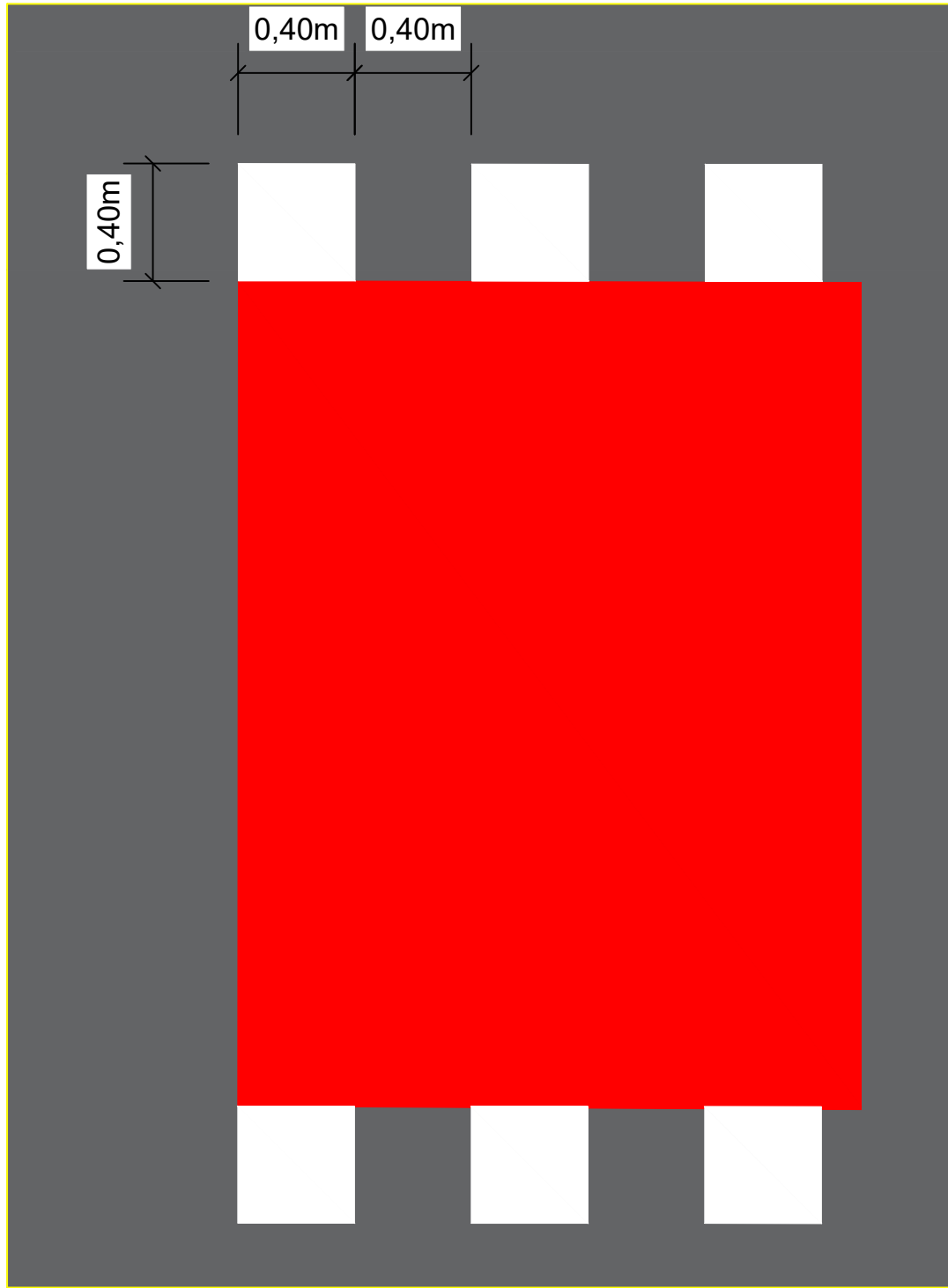


DETALHE 08

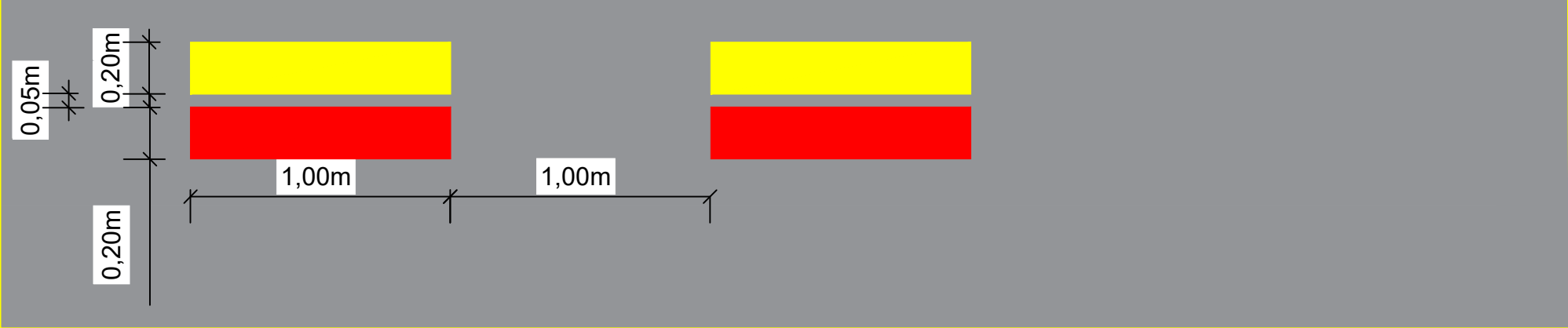


DETALHE DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

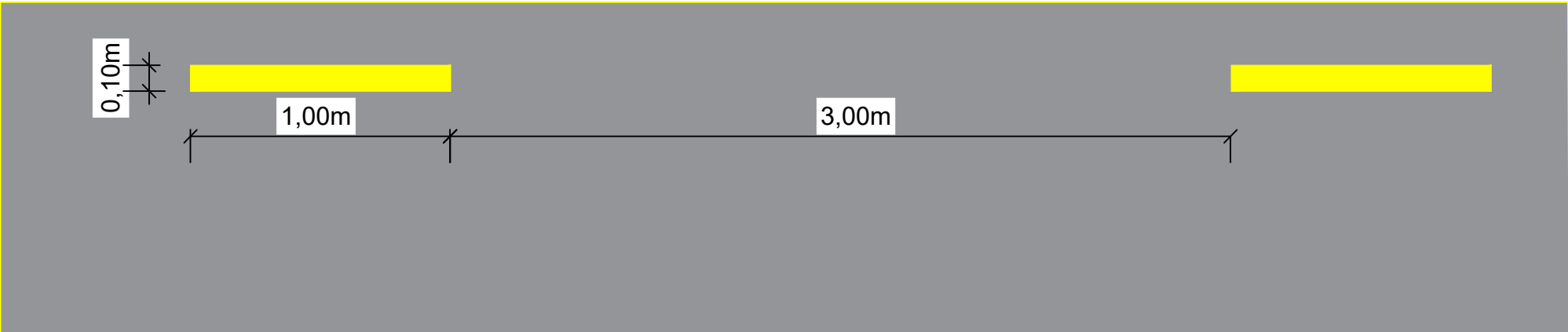
CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO



BORDO DA CICLOFAIXA - INTERMITENTE



EIXO DA CICLOFAIXA - INTERMITENTE



CONFERIR MEDIDAS NO LOCAL - DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS			
07	-	-	-
06	-	-	-
05	-	-	-
04	-	-	-
03	-	-	-
02	-	-	-
01	-	-	-
00	EMISSÃO INICIAL DO PROJETO	02/02/2022	ENG. LUIS
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA	RESP.

CLIENTE:	PREFEITURA DE DESCANSO/SC	FOLHA:	15/15
PROJETO:	CICLOFAIXA - ETAPA 01	REVISÃO:	R00
ASSUNTO:	PROJETO SINALIZAÇÃO - DETALHES	DATA:	02/02/2022
ARQUITETO:	ENG. LUIS ANTONIO ARAN	DESENHO:	SEM ESCALA