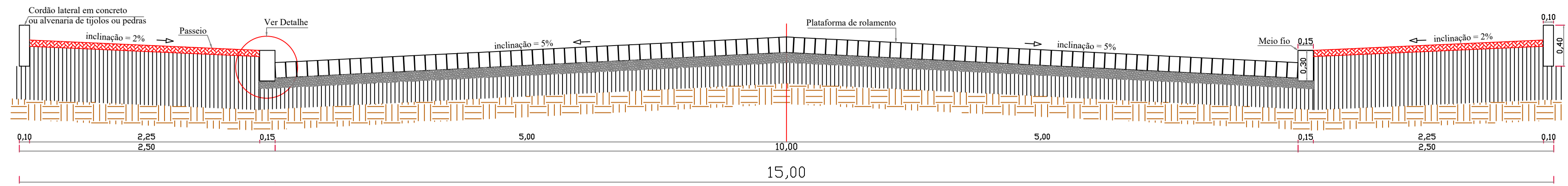
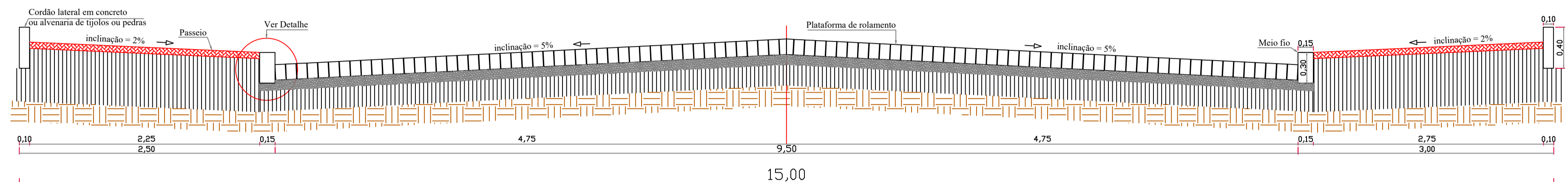


20,00	20,00	20,00	20,00
5	1	1	1
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
6	2	2	2
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
7	3	3	3
301,20 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
4	4	4	4
227,20 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,57	20,57	20,57	20,57
12,66	17,46	17,46	17,46
13,00	13,00	13,00	13,00
5	1	1	1
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
6	2	2	2
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
7	3	3	3
301,20 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
8	4	4	4
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
9	5	5	5
305,20 m <sup>2</sup>	261,20 m <sup>2</sup>	261,20 m <sup>2</sup>	261,20 m <sup>2</sup>
20,57	20,57	20,57	20,57
12,86	17,66	17,66	17,66
13,00	13,00	13,00	13,00
6	1	1	1
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
7	2	2	2
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
8	3	3	3
260,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>	230,00 m <sup>2</sup>
20,00	20,00	20,00	20,00
9	4	4	4
305,20 m <sup>2</sup>	261,20 m <sup>2</sup>	261,20 m <sup>2</sup>	261,20 m <sup>2</sup>
20,57	20,57	20,57	20,57
12,86	17,66	17,66	17,66

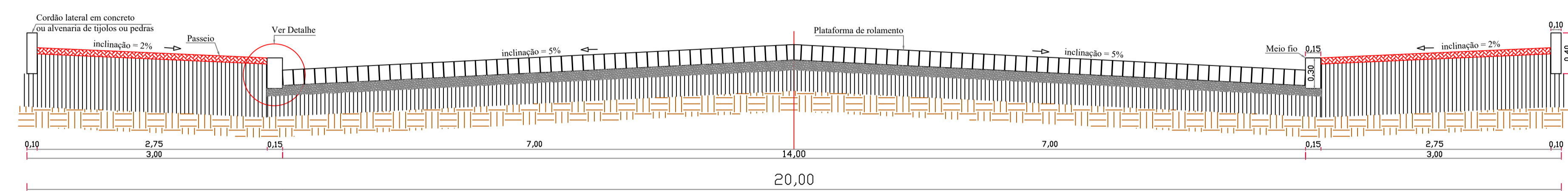
Projeto de Sinalização e Pavimentação  
Escala 1/500



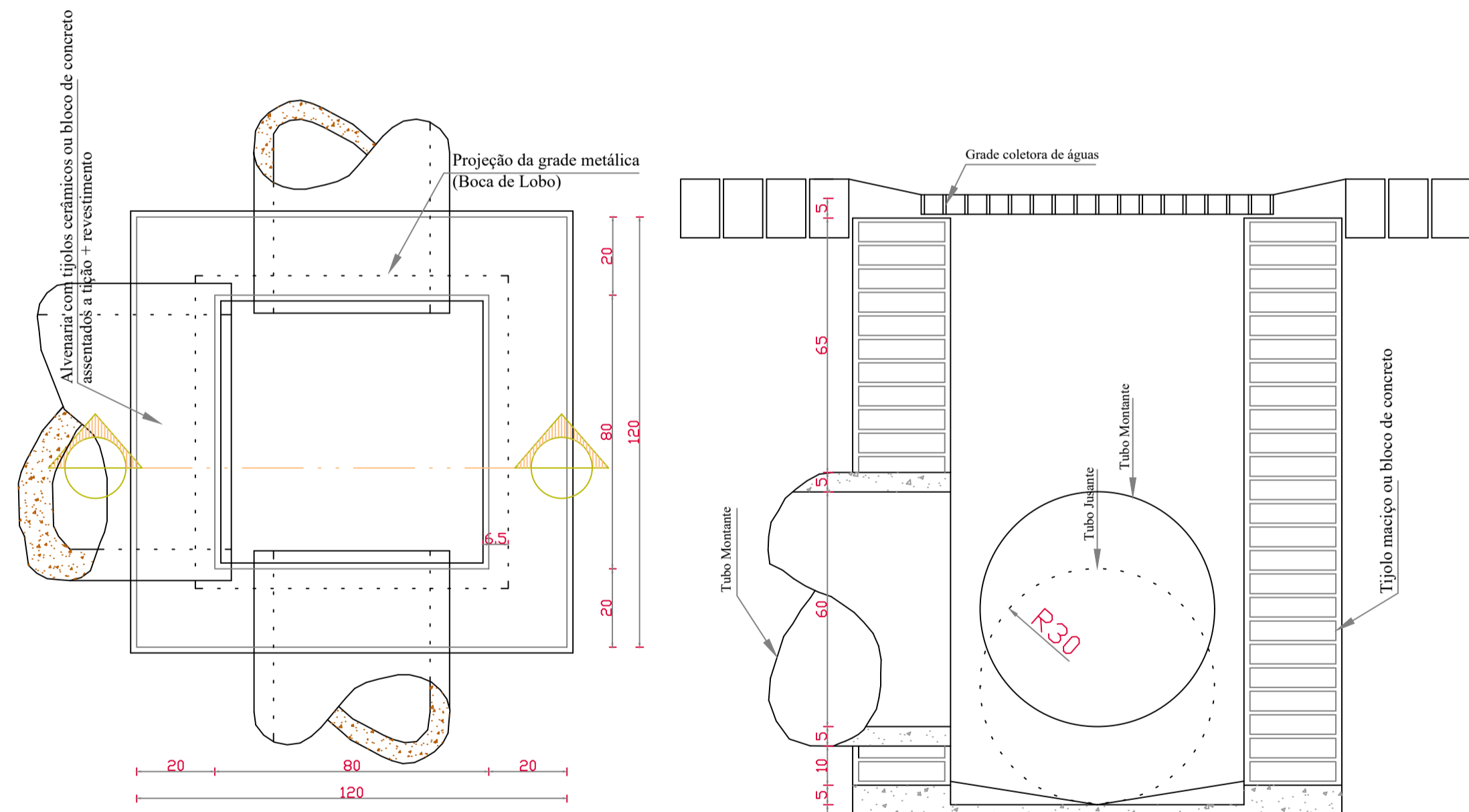
Seção Transversal Tipo Rua 16 de Dezembro



Seção Transversal Tipo Rua Padre Francisco Masure

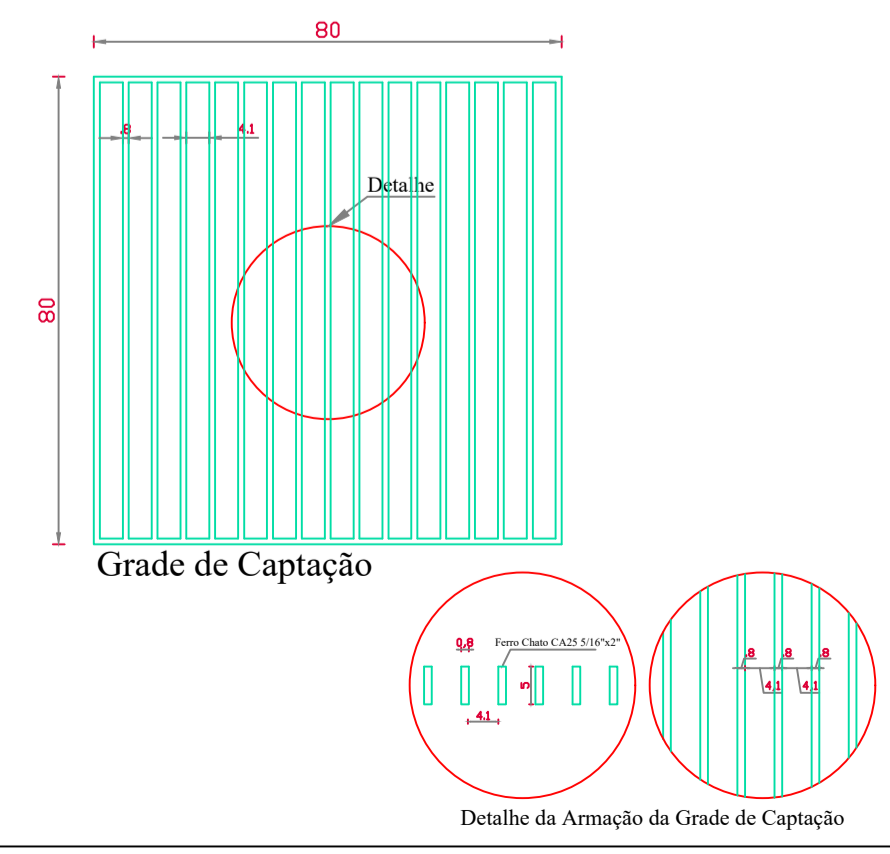


Seção Transversal Tipo Rua Vereador Luis Antonio Briedis



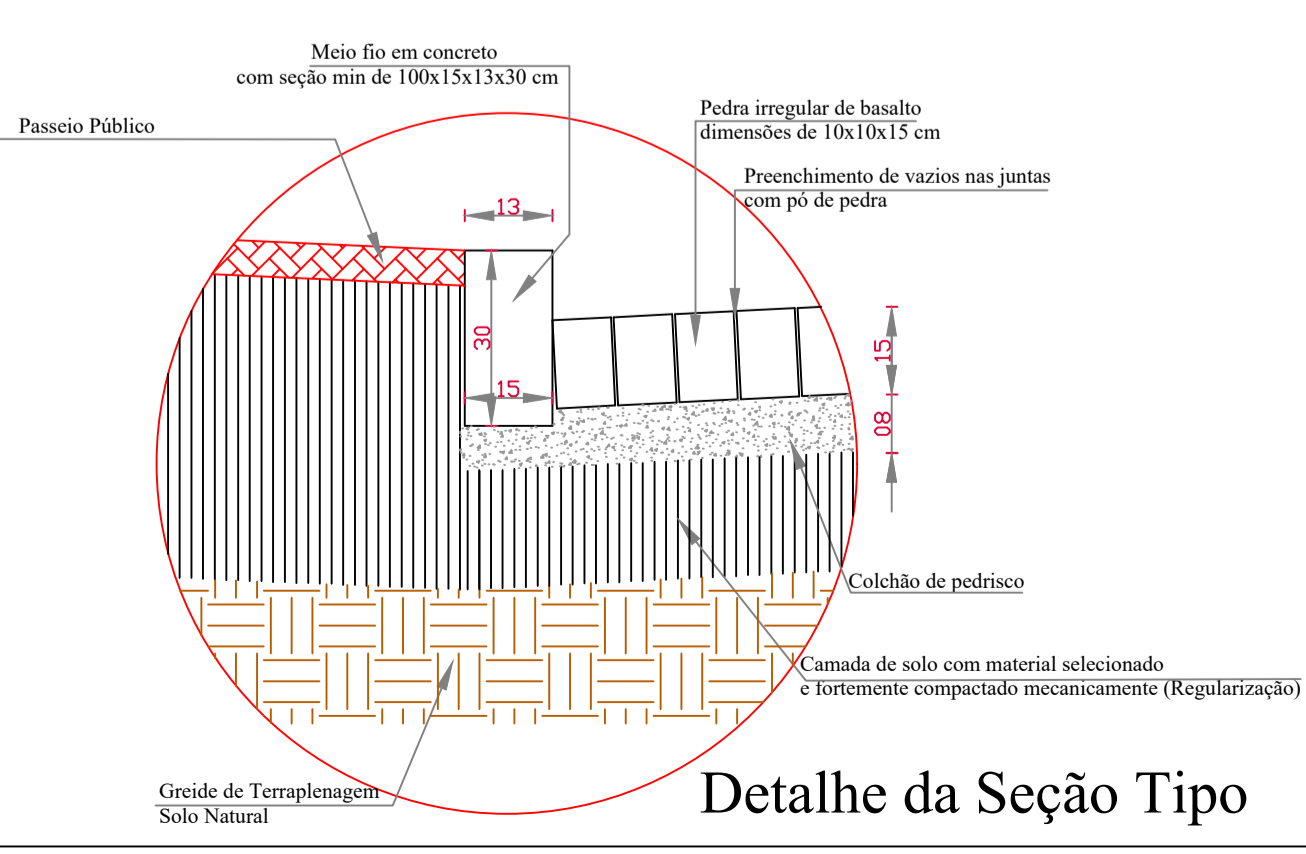
Planta Baixa Caixa de Captação

Corte aa



Grade de Captação

Detalhe da Armação da Grade de Captação



Detalhe da Seção Tipo

# PREFEITURA MUNICIPAL DE DESCANSO

RESERVADO AOS ÓRGÃOS DE APROVAÇÃO:

TIPO: INFRAESTRUTURA	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 3.346,83m <sup>2</sup>	CIDADE: DESCANSO/SC
ENDEREÇO DA OBRA: RUAS 16 DE DEZEMBRO, PADRE FRANCISCO MASURE E VEREADOR BRIEDIS	DATA: OUTUBRO/2020	ESCALAS: INDICADAS
CONTEÚDO DA PRANCHA: Projeto de sinalização, seções transversais tipo, meio fio e caixas coletoras	RESPONSÁVEL TÉCNICO: FERNANDO TRINTINAGLIA	CREA-SC: 140.621-5
DESENHO: GUILIANN E FERNANDO	ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO EM: Outubro de 2020	CÓPIA (Carimbo):

ASSINATURAS:	PRANCHA:
Fernando Trintinaglia Engenheiro Civil - CREA/SC nº140.621-5 Responsável Técnico	Sadi Inácio Bonamigo Município de Descanso - SC CNPJ: 83.026.138/0001-97

02/02